

H2020 PÁLYÁZATI LEHETŐSÉGEK

INTELLIGENS, KÖRNYEZETKÍMÉLŐ ÉS INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉS

Mészáros Gergely
NKFI Hivatal

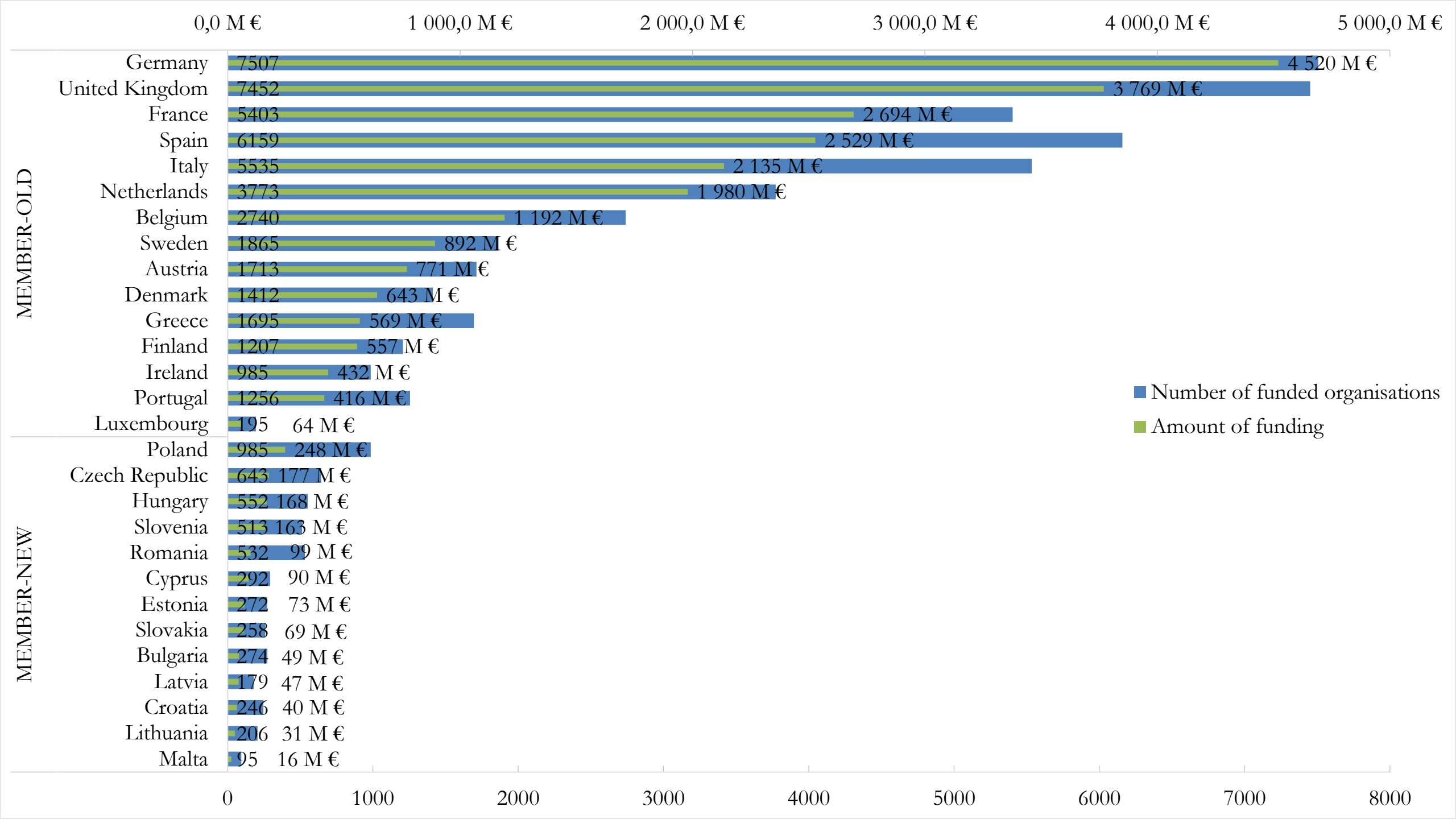
H2020 információs nap
NKFIH, 2017. november 27.

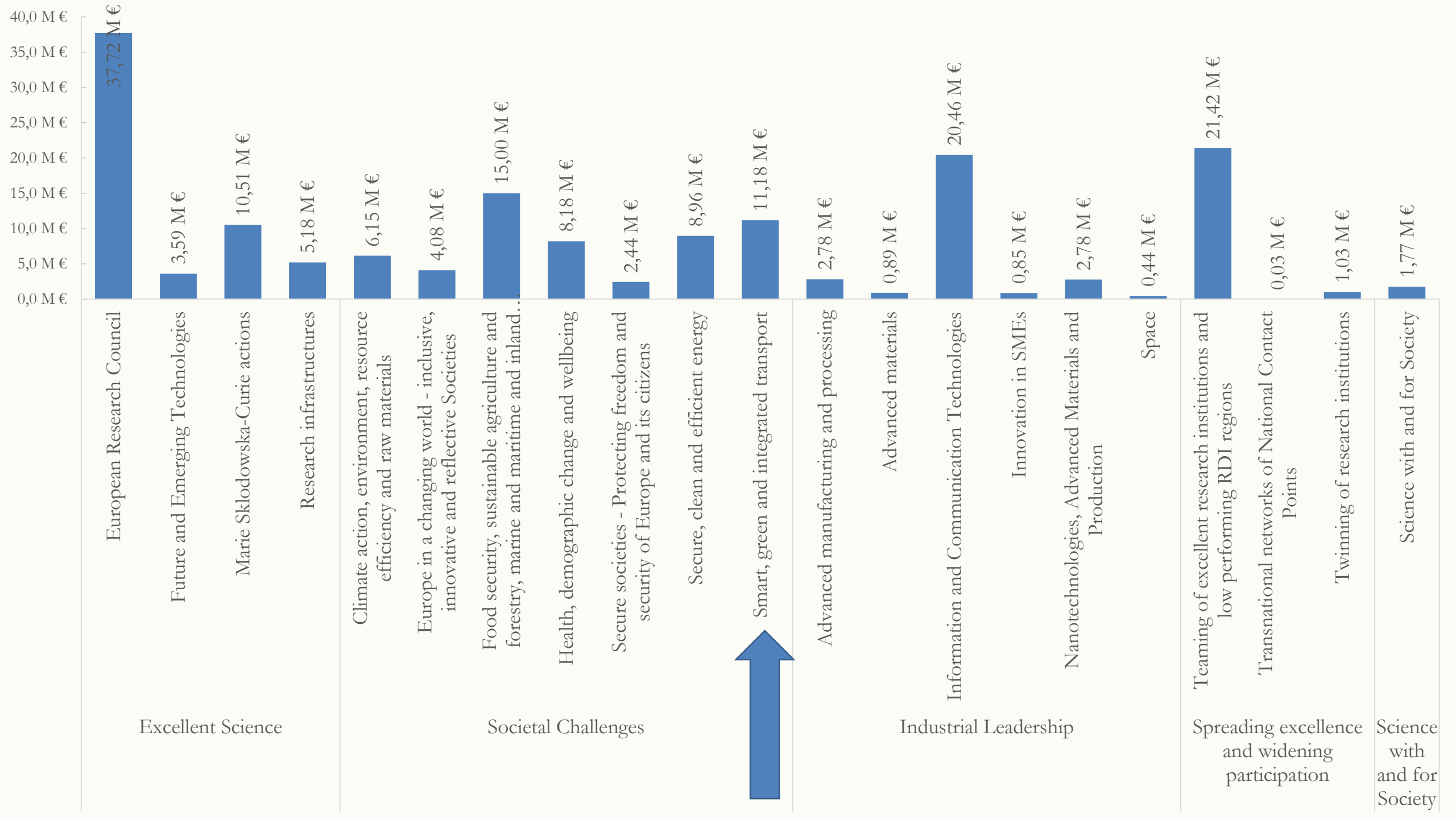


AZ INNOVÁCIÓ LENDÜLETE



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL





Excellent Science

Societal Challenges

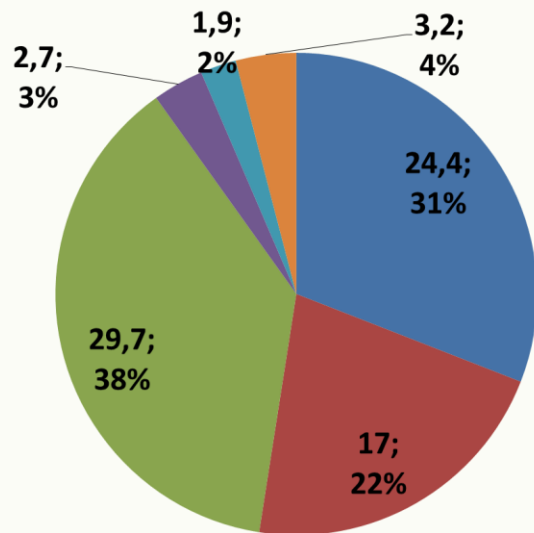
Industrial Leadership

Spreading excellence and widening participation

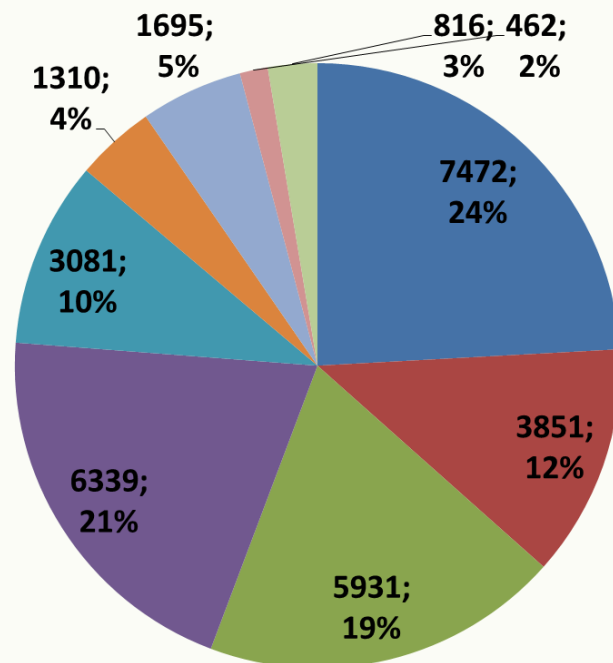
Science with and for Society

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés

Horizont 2020 / Társadalmi Kihívások / Kihívás: 4



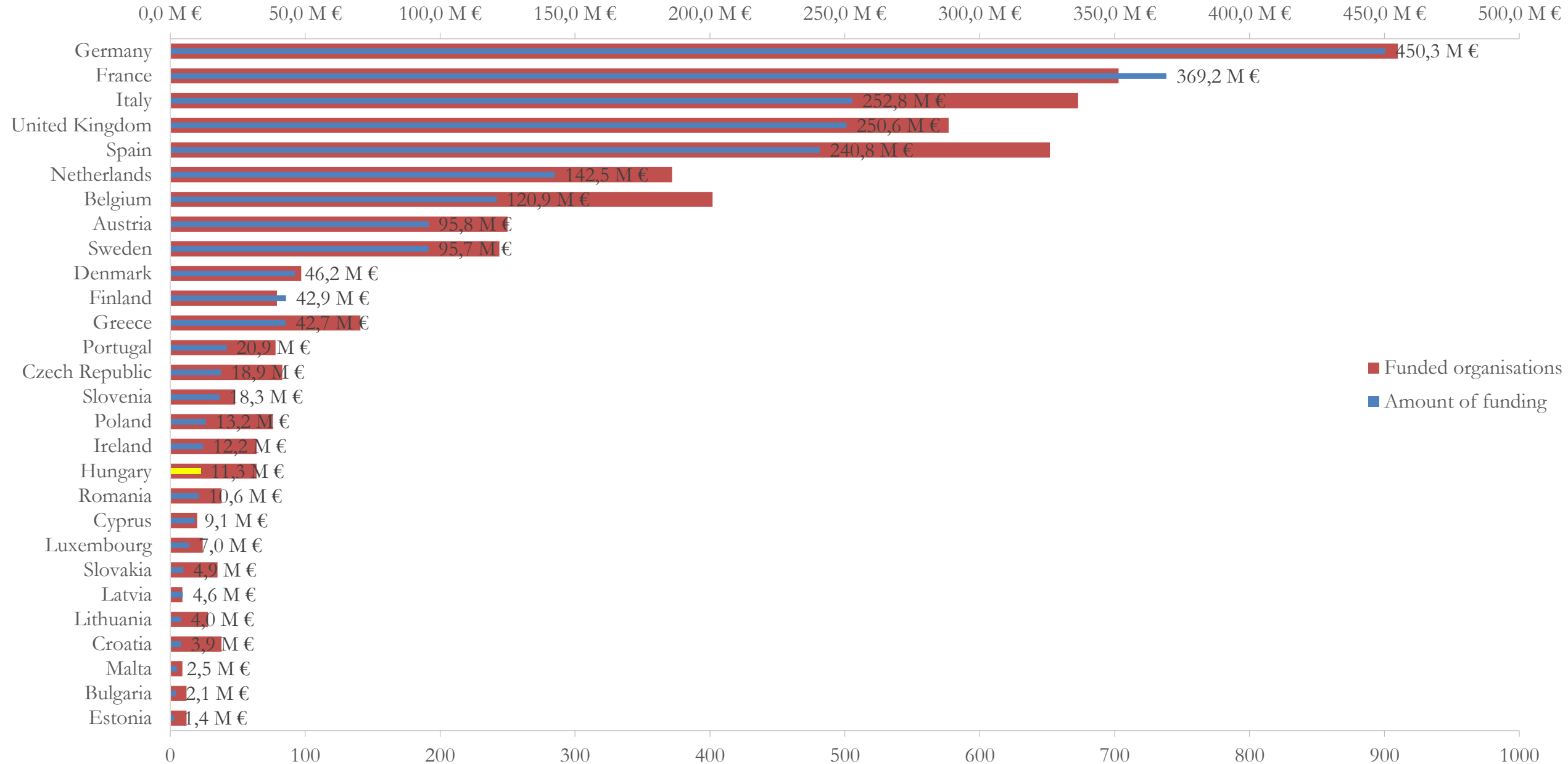
- Kiváló tudomány
- Ipari vezető szerep
- Társadalmi kihívások
- EIT
- JRC
- egyéb



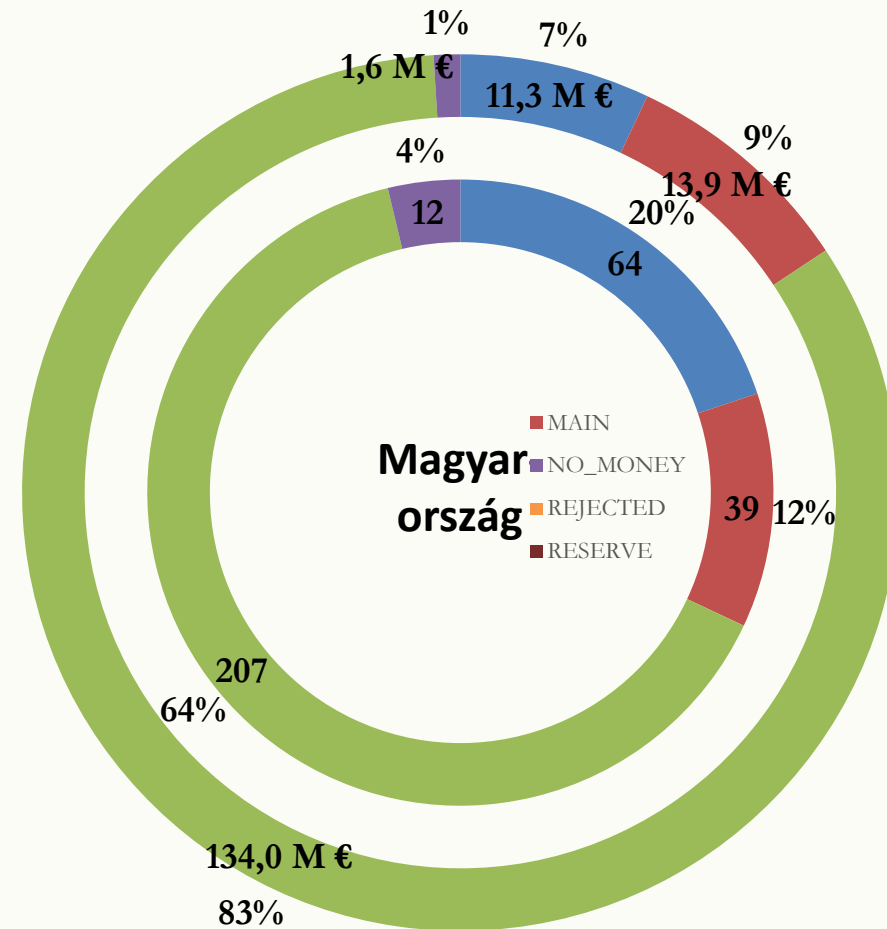
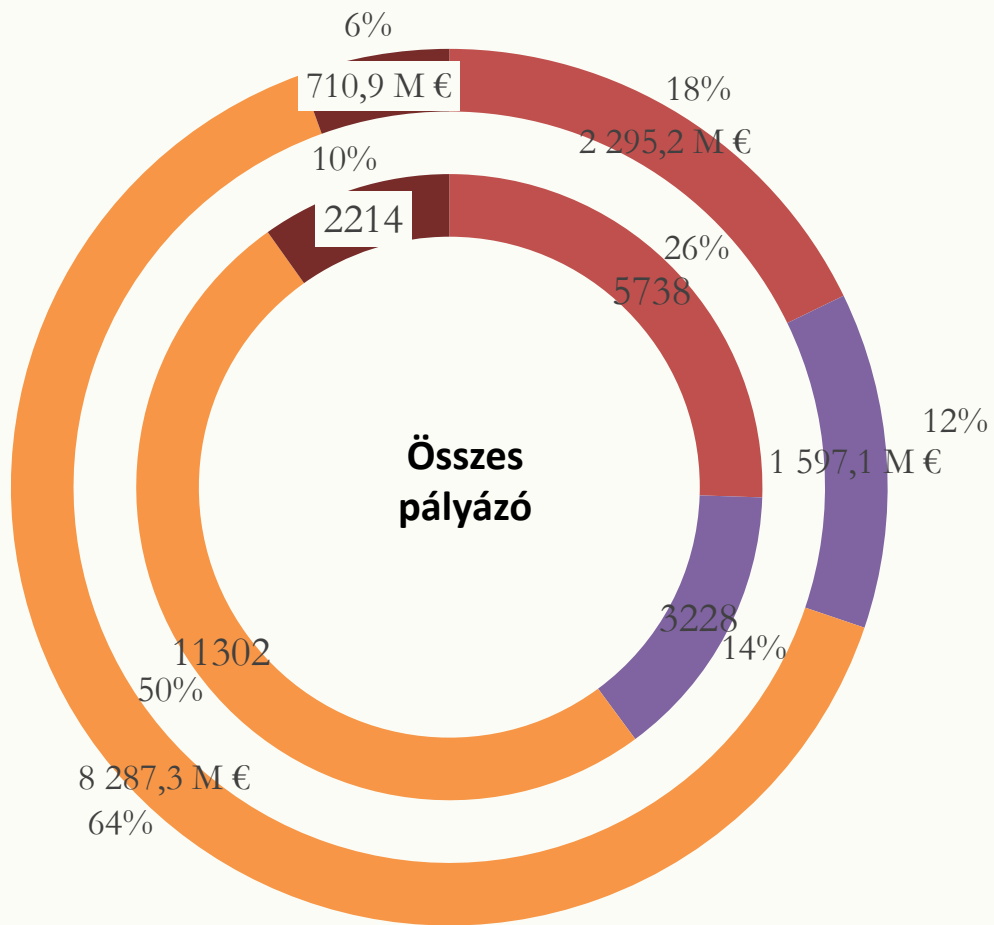
- Egészségügy
- Élelmezésbiztonság
- Energia
- Közlekedés
- Éghajlatváltozás
- Európa a változó világban
- Biztonságos társadalmak
- Science with and for society
- Widening participation

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés

Statisztikák – támogatások, országok szerint

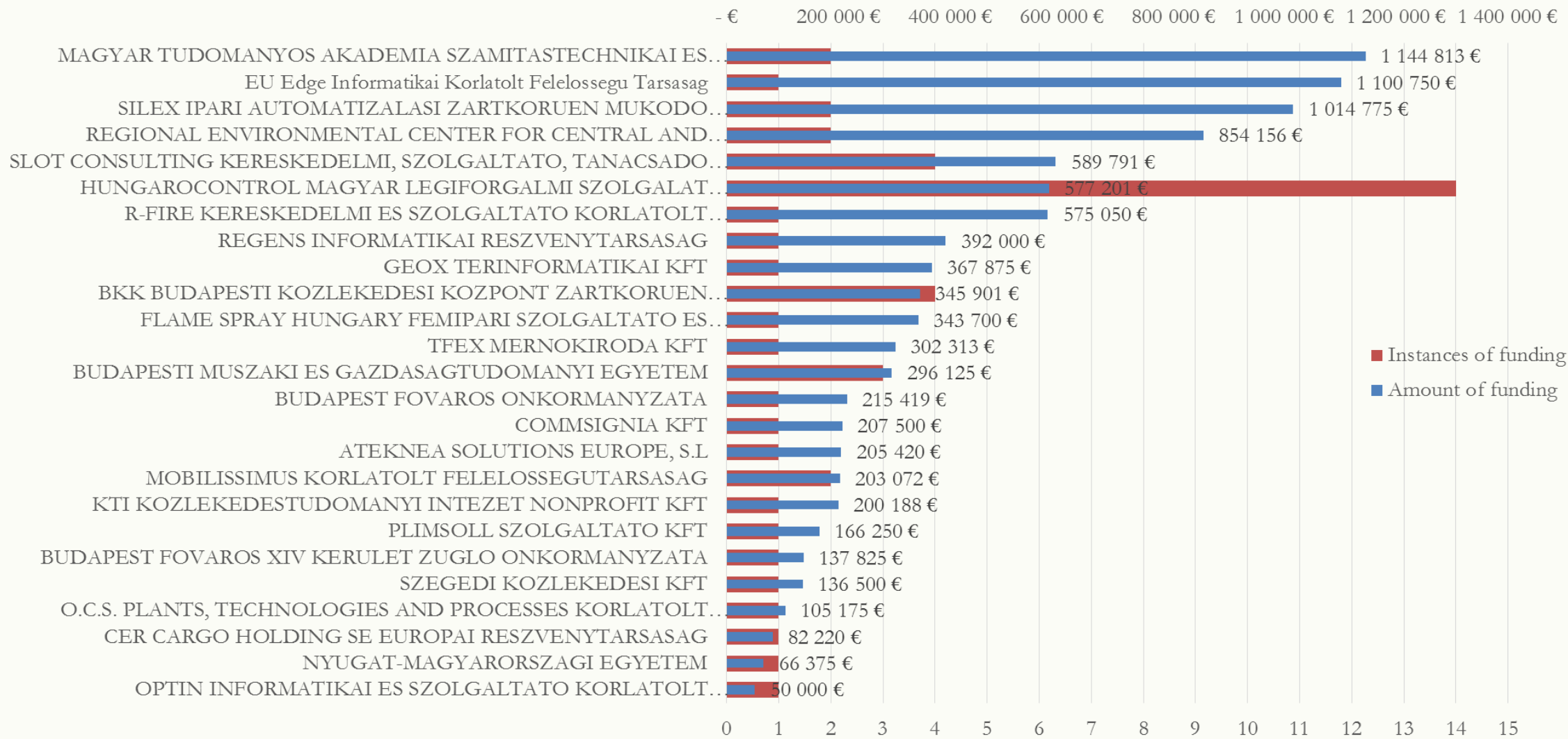


Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés

Eddigi legsikeresebb pályázók



AZ INNOVACIO LENDULETE

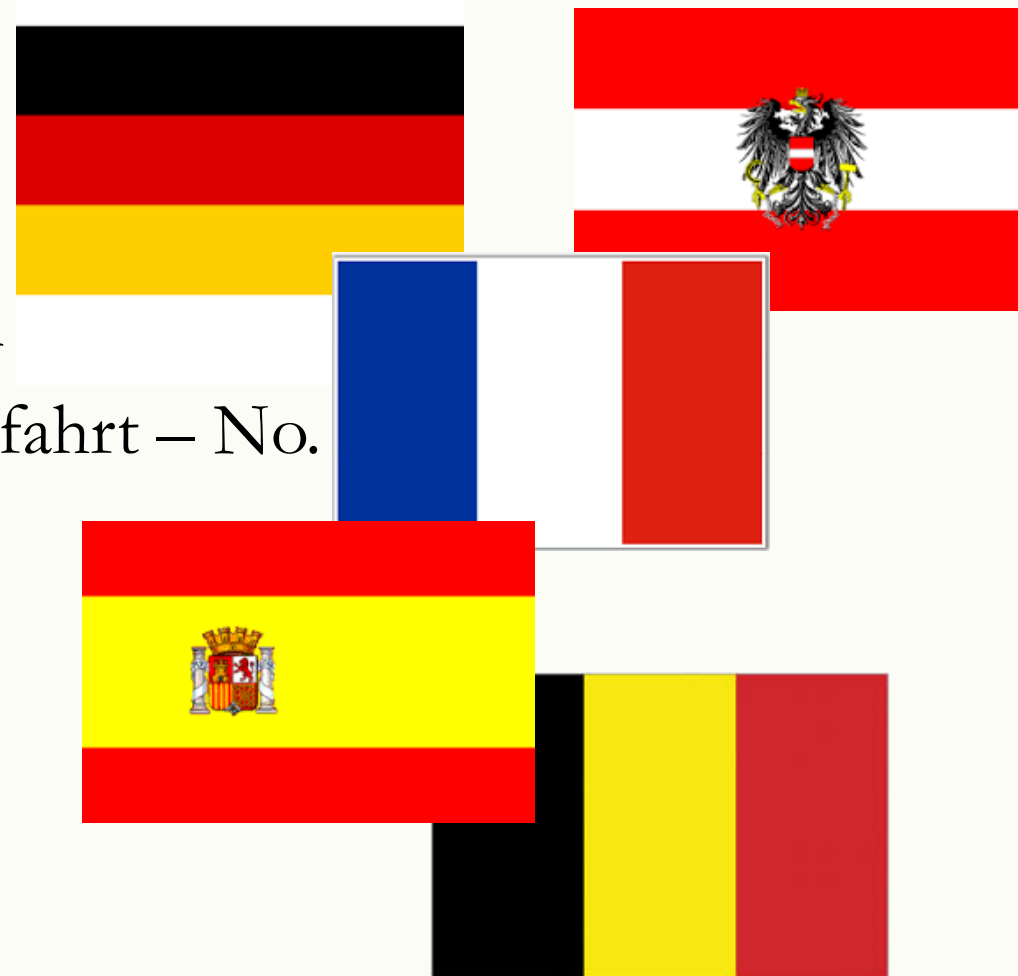


Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés

Nemzetközi partnerek

Magyar részvételű projektekben:

- 1. Frequentis AG – Ausztria
- 2. Eurocontrol – European Org. – Belgium
- 3. Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt – No.
- 4. Thales Air System SAS – Franciaország
- 5. Indra Sistemas – Spanyolország
- 6. Atos Belgium – Belgium

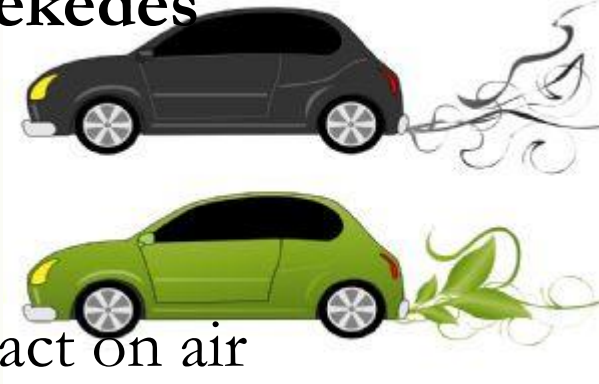


Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés

Jó tanácsok pályázók számára

- Világos és a **felhíváshoz kapcsolódó** releváns **célok** megfogalmazása
- **Interdiszciplináris** megközelítés
- Alapos **piacelemzés** – hiányzó területek beazonosítása – **innovációs potenciál** bemutatása
- Elvárt eredményeknek – **impakt!** – megfelelő (minden egyes alponthoz illeszkedően) vállalások: **indikátorok, számszerűsített vállalások**
- Hiteles **módszertan**
- **Felhasználó központúság**, végfelhasználók bevonása
- **Nagy**, jellemzően legalább 10 tagból álló **konzorciumok**
- Inco flagship felhívásoknál harmadik országokból **nemzetközi partnerek** bevonása

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



Mobility for Growth/Low-carbon and sustainable transport

- *LC-MG-1-1-2018*: InCo flagship on reduction of transport impact on air quality (RIA)
Légminőség javítását célozza a felhívás. Mivel a légszennyezettség a világ számos városában probléma, ezért nemzetközi együttműködésben kívánják kezelni azt.
- A: Alacsony káros anyag kibocsátású járművek a vezetői viselkedés szemszögéből
- B: Kibocsátási indikátorok alapján egy „Zöld Jármű index” megalkotása
- C: Városi közúti közlekedés kibocsátásának érzékelése és monitoringja
- D: Szennyező anyag kibocsátás jogi szabályozásának megteremtése
- E: Légi közlekedés szennyező anyag kibocsátásának mérése
- F: Ultrafinom nano-részecskék egészségre gyakorolt hatásának mérése

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



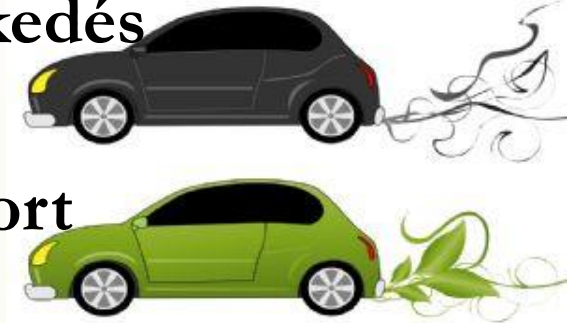
Mobility for Growth/Low-carbon and sustainable transport

- *LC-MG-1-2-2018*: Sustainable multi-modal inter-urban transport, regional mobility and spatial planning (RIA)
Nagyvárosok és vonzáskörzetük mobilitási kérdéseinek kezelését célozza a felhívás az új, innovatív mobilitási megoldások használata révén.
- *LC-MG-1-3-2018*: Harnessing and understanding the impacts of changes in urban mobility on policy making by city-led innovation for sustainable urban mobility
Cél: fenntartható városi mobilitás mind a személy, mind az áruforgalom területén.
- A: Új mobilitási megoldások hatáselemzése a városok igényeihez mérten (RIA)
- B: CIVITAS programhoz kapcsolódó CSA: <http://civitas.eu/>

AZ INNOVÁCIÓ LENDÜLETE



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



Mobility for Growth/Low-carbon and sustainable transport

- *LC-MG-1-4-2018*: Hardening vehicle environmental protection systems against tampering (RIA)

Járművek környezetvédelmi rendszereinek módosítása ellen kíván fellépni ez a felhívás. A tulajdonosok gyakran abban érdekeltek, hogy a környezetvédelmi rendszereket módosítsák a tulajdonukban lévő járműveken, ezt részben jogi eszközökkel, IT és monitoring eszközökkel kívánja megakadályozni a program.

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások

Mobility for Growth/Safe, integrated and resilient transport systems



- *MG-2-1-2018*: Human Factors in Transport Safety (RIA)

Az emberi tényező közlekedési balesetekben vizsgált szerepét, annak lehetséges csökkentését célozza a felhívás. Ezt többek között úgy kívánja elérni, hogy a járműtervezés során figyelembe veszi az emberi tényezőt.

A: Emberi teljesítőképesség korlátainak figyelembe vétele a tervezés során

B: Emberi tényező kockázatainak felmérése a vízi és légi közlekedésben

- *MG-2-2-2018*: Marine Accident Response (IA, RIA)

Okozott kár csökkentése tengeri hajózásban bekövetkezett balesetek során (emberélet, környezeti károk).

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



Mobility for Growth/Safe, integrated and resilient transport systems

- *MG-2-3-2018: Airworthiness of mass-market drones (CSA)*
A drónok által okozott balesetek, incidensek jelentős részéért nem a használók felelősek, hanem technikai problémák a drón előállításakor. Szükséges lenne egy egységes szabályozásra a területen.
- *MG-2-4-2018: Coordinating national efforts in modernizing transport infrastructure and provide innovative mobility services (CSA)*
Legalább 10 tagállam vagy társult ország nemzeti hatóságainak koordinált együttműködését célozza a felhívás a közlekedési infrastruktúrák modernizálásának területén.
- *MG-2-5-2018: Innovative technologies for improving aviation safety and certification in icing conditions (InCo flagship, RIA)*
Elsődlegesen a motor és a légcsavar jegesedésének vizsgálata. (US, CA, RU, JP, BR, AU)

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



Mobility for Growth/Global leadership and competitiveness

- *MG-3-1-2018*: Multidisciplinary and collaborative aircraft design tools and processes (RIA)
Cél: Európa vezető szerepének fenntartása a repülőgépgyártásban. Multidiszciplináris és együttműködésen alapuló repülőgép tervezés, mely a teljes beszállítói láncot érinti.
- *MG-3-2-2018*: The Autonomous Ship (IA)
Kihívás: valós környezetben tesztelni az önvezető hajót. Területek: belvizek, rövid tengeri hajóutak, kompok, partközeli és városi hajózás.

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



Mobility for Growth/Global leadership and competitiveness

- *MG-3-3-2018*: "Driver" behaviour and acceptance of connected, cooperative and automated transport (RIA)

Az automatizáció növekvő szintjei mellett újra kell vizsgálni és értelmezni a „vezető” szerepét, a gép és az ember közötti interakció mikéntjét. A felhívás főleg az emberi viselkedésre összpontosít (felhasználóbarát megoldások, önvezető járművek elfogadottsága, etikai kérdések stb.)

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások

Mobility for Growth/Accounting for the people



- *MG-4-1-2018*: New regulatory frameworks to enable effective deployment of emerging technologies and business/operating models for all transport modes (CSA)
Cél: kutatási és társadalmi igényekhez igazodó rugalmas szabályozási környezet kialakítása, a fejlett technológia és az üzleti/gyakorlati modellek kihasználásával
- *MG-4-2-2018*: Building Open Science platforms in transport research (CSA)
Az Open Science fogalmának értelmezése a közlekedési terület kapcsán
- *MG-4-3-2018*: Demographic change and participation of women in transport (RIA)
Különböző társadalmi csoportoknak – etnikai hovatartozás, kor, nem, iskolázottság stb. alapján – eltérő mobilitási igényeik is vannak.
- *MG-4-4-2018-2019*: Support for dissemination events in the field of Transport Research

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



Blue Growth

- *MG-BG-01-2018*: Unmanned and autonomous survey activities at sea (RIA)
A tengerfenék tanulmányozására nyújtana lehetőséget egy új, autonóm tengeri jármű.

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés Határidők és elnyerhető támogatás

Egylépcsős pályázatok

Határidő: 2018. április 4.

1 pályázat/felhívás

Mobility for Growth

| | | |
|--------------------------|-----------------|----------------------|
| • LC-MG-1-3-2018 (CSA) | 3 millió euró | } |
| • MG-2-3-2018 (CSA) | 3 millió euró | |
| • MG-2-4-2018 (CSA) | 1 millió euró | |
| • MG-4-1-2018 (CSA) | 2 millió euró | |
| • MG-4-2-2018 (CSA) | 3 millió euró | |
| • MG-BG-01-2018 (RIA) | 8 millió euró | |
| • MG-4-4-2018-2019 (CSA) | 1,4 millió euró | |
| • MG-2-5-2018 (RIA) | 16 millió euró | 3-5 millió €/projekt |
| • MG-4-3-2018 (RIA) | 5 millió euró | 2-4 millió €/projekt |

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés Határidők és elnyerhető támogatás

Kétlépcsős pályázatok

Mobility for Growth

- LC-MG-1-1-2018 (RIA) 30 millió € 2-5 m €/projekt
- LC-MG-1-2-2018 (RIA) 12 millió € 5-8 m €/projekt
- LC-MG-1-3-2018 (RIA) 11 millió € 2-4 m €/projekt
- LC-MG-1-4-2018 (RIA) 5 millió € 3-5 m €/projekt
- MG-2-1-2018 (RIA) 18 millió € 4-8 m €/projekt
- MG-2-2-2018 (IA) } 35 millió € 7-12 m €/projekt, típustól és résztémától függetlenül
- MG-2-2-2018 (RIA) }
- MG-3-1-2018 (RIA) 12 millió € 2-4 m €/projekt
- MG-3-2-2018 (IA) 20 millió € 10-20 m €/projekt
- MG-3-3-2018 (RIA) 12 millió € 3-4 m €/projekt

Határidők:

Első fázis: 2018. 01. 30.

Második fázis: 2018.09.19.

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2018-as felhívások



Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport

- *DT-ART-01-2018*: Testing, validation and certification procedures for highly automated driving functions under various traffic scenarios based on pilot test data (RIA)
Szükség van közös tesztelési, validációs és tanúsítási eljárásokra az önvezető járművek szabályozása területén. Különböző vezetési és közlekedési helyzetekben szükséges a tesztelés.
- *DT-ART-02-2018*: Support for networking activities and impact assessment for road automation
Nemzetközi együttműködés az önvezető járművek nyújtotta lehetőségek áttekintésére. Közös módszertan és hatáselemzés segítené a politikai döntéshozatalt.
 - 1) RIA: Költség és haszonelemzés az önvezető járműrendszerekhez kapcsolódóan
 - 2) CSA: Networking támogatása a területen

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés Általános feltételek



Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport

- Az összes felhívásnál fontos a nemzetközi együttműködés
 - USA-val twinningre be kell tervezni összeget, nem szükséges meglévő kapcsolat

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés Határidők és elnyerhető támogatás



Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport

- DT-ART-01-2018 (RIA) 6 millió euró 4-6 millió €/projekt
- DT-ART-02-2018 (RIA) 6 millió euró 4-6 millió €/projekt
- DT-ART-02-2018 (CSA) 3 millió euró 2-3 millió €/projekt
- Egylépcsős projektek
- Benyújtási határidő: **2018. április 4.**



Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles

- *LC-GV-01-2018*: Integrated, brand-independent architectures, components and systems for next generation electrified vehicles optimised for the infrastructure (IA)

Az elektromos járműveket a felhasználói igényekhez igazítva szükséges tovább fejleszteni. Fontos szempontok: költség, hosszú távú használhatóság, komfort stb. Az akkumulátorok fejlesztésénél a következő szempontokat kell figyelembe venni: gyors töltés, méret és élettartam.

- *LC-GV-02-2018*: Virtual product development and production of all types of electrified vehicles and components (RIA)

A digitalizáció új lehetőségeket jelent a virtuális termékfejlesztés számára. A következő generációs járműfejlesztés során a termelés, üzemeltetés, fenntartás teljesen integrálttá válik, mindent áthat az Ipar 4.0 koncepció, mely egyben új kihívásokat jelent.

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés Határidők és elnyerhető támogatás



Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles

- LC-GV-01-2018 (IA) 42 millió euró 3-5 millió €/projekt
- LC-GV-02-2018 (RIA) 14 millió euró 2-4 millió €/projekt
- Egylépcsős projektek
- Benyújtási határidő: **2018. április 4.**

Egyéb közlekedés témájú kezdeményezések

European Institute of Innovation & Technology

Knowledge and Innovation Community (KIC): Urban mobility

- 2018. januári megjelenés
- Határidő: **2018. június-július**
- Szakemberképzés, ipari PhD képzés
- Piac közeli fejlesztések
- Városok és régiók részvétele
- Mérsékelt innovátor országokat is szeretnének látni a nyertes konzorciumban



Nemzeti Kapcsolattartók rendszere



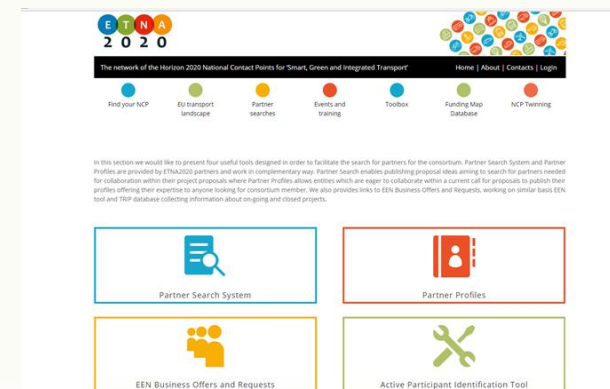
- A teljes munkaprogram letölthető:
<https://ec.europa.eu/programmes/horizon2020/en/h2020-section/smart-green-and-integrated-transport>
- Európai Unió Információs nap
Brüsszeli infó nap + Brokerage Event: **2017. december 13.**
<https://ec.europa.eu/inea/en/news-events/events/horizon-2020-transport-info-day>

- Nemzeti Kapcsolattartó Pontok hivatalos oldala: ETNA

<https://www.transport-ncps.net/>

Partnerkeresés – Partner profil feltöltése
Felhívásonként lehetséges

Aktuális eseményekről is tájékoztat



Nemzeti Kapcsolattartók rendszere



- Igény esetén **személyes konzultáció** a potenciális pályázókkal
- Kontaktszemélyeknek H2020-hoz kapcsolódó **hírek, statisztikák** küldése
- **Hírlevél:** <http://nkfi.gov.hu/hirlevel-archivum>
- **H2020 rendezvénynaptár:** <http://nkfi.gov.hu/nemzetkozi-tevekenyseg/horizont-2020-rendezvenynaptar/nkfi-hivatal-h2020>
- **Email elérhetőség:** agota.david@nkfi.gov.hu

KÖSZÖNÖM SZÉPEN A FIGYELMET!

www.nkfi.gov.hu

