

A BKK ZRT. TAPASZTALATAI SIKERES HORIZONT 2020 PÁLYÁZÓKÉNT

Kőrizs András László – Innovációs főmunkatárs

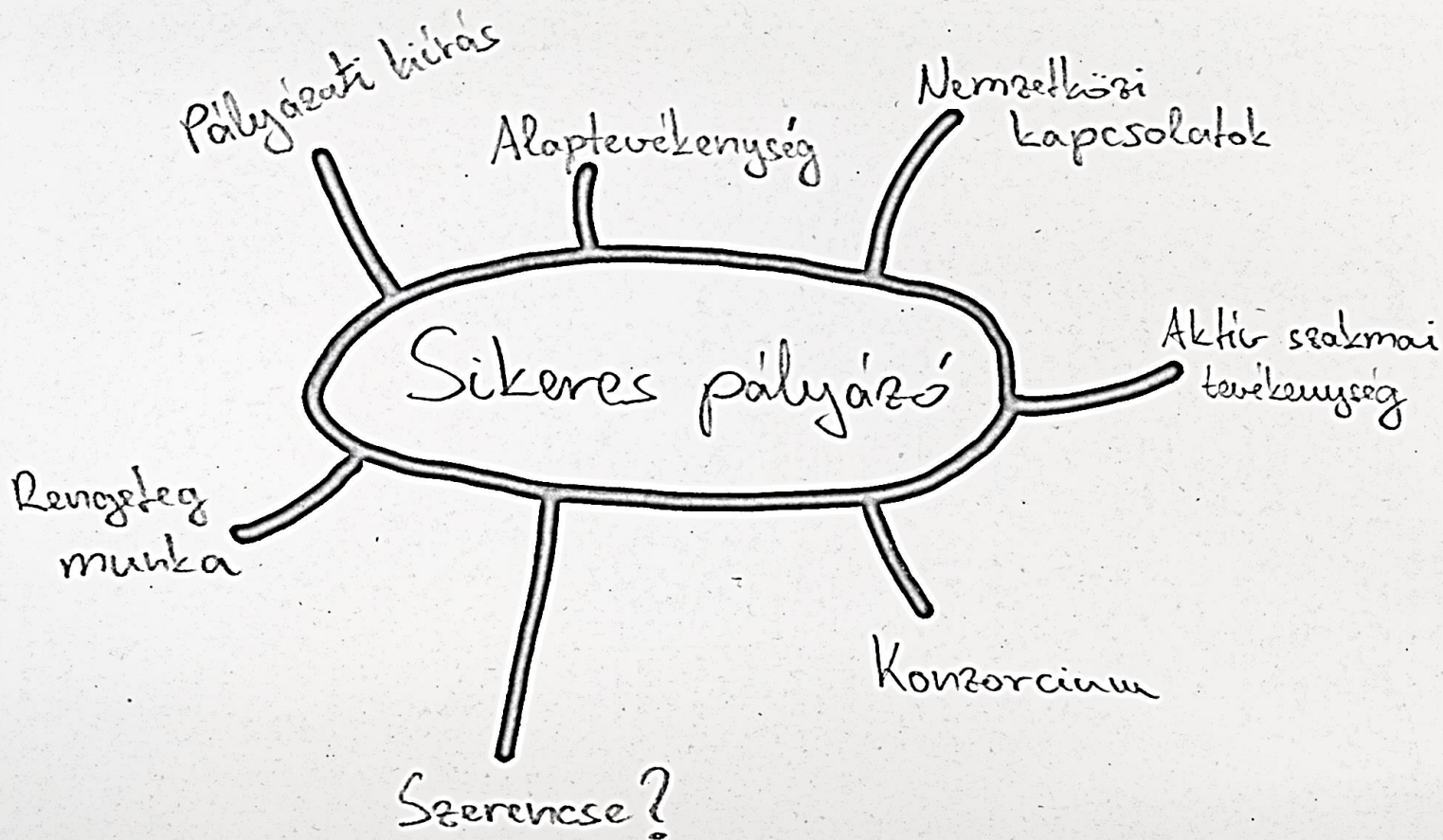
BKK Zrt.

Budapest, 2017. november 27.

Horizont 2020 „Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés” információs nap



Mitől lesz sikeres egy pályázó?



Alaptevékenység





A BKK felelős minden közlekedőért az utazók jellemzőitől, az utazás indítékától, céljától és a használt közlekedési módoktól függetlenül.



Pályázati kiírás



Nemzetközi kapcsolatok

Partner	Feladatok	Lehetőségek	Eredmények
	EUC, OAC és CMC munkacsoport tagság	Nemzetközi benchmark (online adatbázis), kerekasztal, szeminárium és konferencia részvételek, networking , K+F+I projekt-lehetőségek	A Balázs Mór-terv elismerő oklevél (Milánó, 2015), közreműködés az ELIPTIC K+F+I projektben
	Irányítóbizottsági tagság (AFC és SUMP)	Felsővezetői szintű tapasztalatcsere , nemzetközi benchmarking (kérdőívek), networking , konferencia-részvétel	Megjelenés az EMTA Barometer kiadványban, General Meeting Budapesten (2016 tavasz)
	Irányító Testületi és Munkacsoport tagságok	Szakpolitikák véleményezése, munkacsoport-munka , nemzetközi benchmark, szeminárium és konferencia részvételek, networking , K+F+I projekt-lehetőségek	TIDE, CH4LLENGE, SOLUTIONS, FLOW K+F+I projekt tagság, közreműködés a TRACE K+F+I projektben.
	Mobility Forum tagság	Szakpolitikák véleményezése, munkacsoport-munka , nemzetközi benchmark, szeminárium és konferencia részvételek, networking , K+F+I projekt-lehetőségek	NODES K+I projekt tagság, közreműködés a CASCADE, OPTICITIES, CREATE K+F+I projektekben

Híreink

A BKK is részt vesz az egységes európai közlekedési piac megteremtésében

2017. november 15., szerda



A European Cycling Challenge után egy hónapig itt a Budapest Cycling Challenge

2017. május 31., szerda



használt, ingyenesen letölthető [Na](#) kilométereket.

Térképes online-felületen véleményezhetik Törökőr közlekedését

2017. október 12., csütörtök



A **SUNRISE** nemzetközi kutatás-fejlesztési-innovációs projekt keretében, amely Budapest Főváros XIV. kerület Zuglói Önkormányzata, a BKK és a Mobilissimus Kft. részvételével zajlik, elindult az az online térképes eszköz, amely mindenki számára lehetővé teszi, hogy megossza javaslatait, véleményét a zuglói Törökőr városrész közlekedéséről.

A sunrise.mizuglonk.hu oldalon 2017. november 15-ig

Konzorcium – a bőség zavara



Szerencse vs. jó döntések

Amit egy konzorciumhoz való csatlakozásnál mérlegelünk:

- A pályázat témaköre mennyire illeszkedik a **Balázs Mór-tervhez**?
- Mi lenne a **BKK szerepe** a konzorciumban?
- A pályázat leadásáig rendelkezésre álló **idő**
- A **konzorciumvezető** személye
- Korábbi jó tapasztalat a konzorciumi **partnerekkel**
- Mekkora **forrásra** pályázunk?
- Mekkora a **támogatási ráta**?

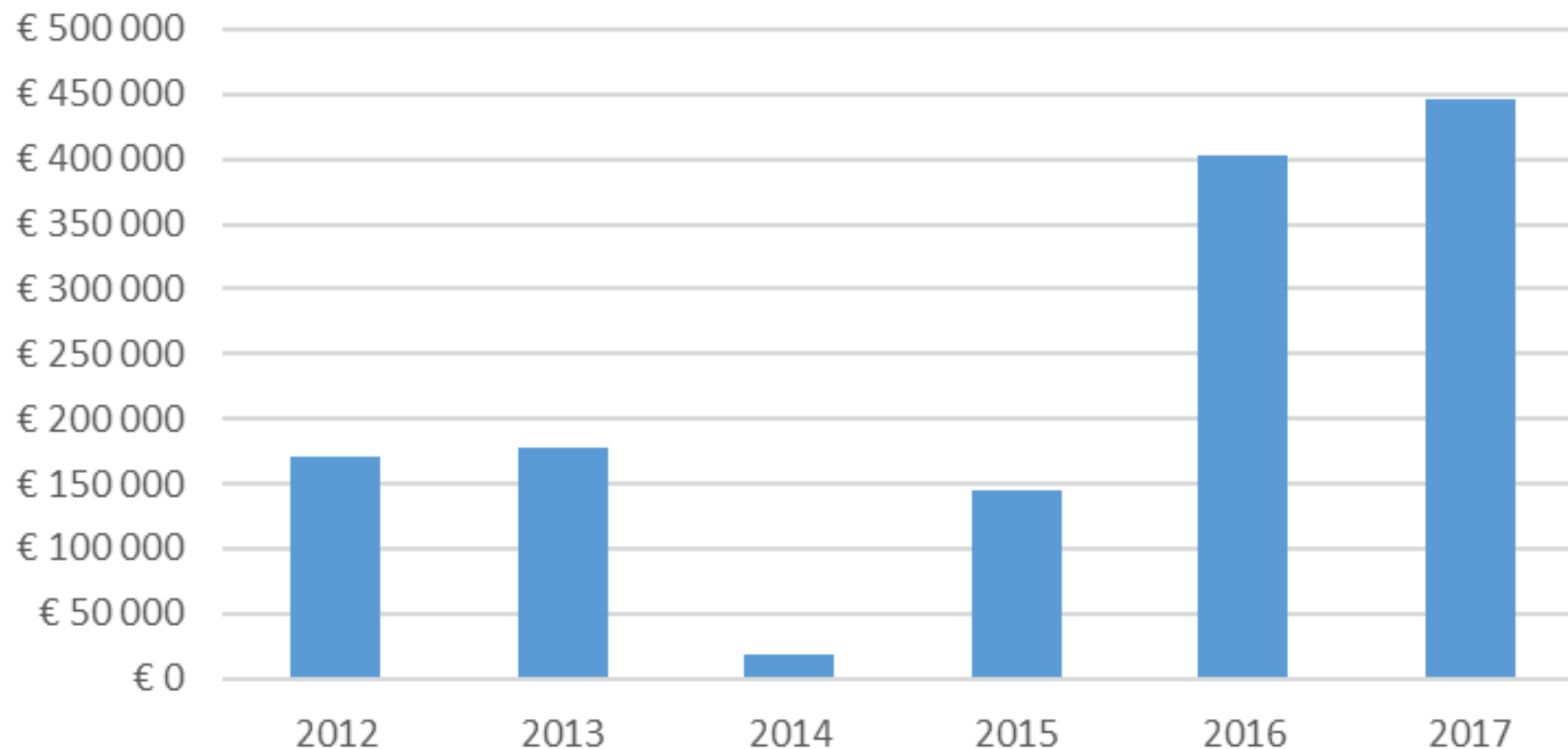


10% vs. **50%**

Rengeteg munka



Budapest által elnyert közlekedési évi K+F források (2012-2017)



- **Adminisztratív korlátok:**
 - bürokrácia
 - hosszú ügyintézési folyamatok
 - elhúzódó döntéshozás
- **Sztereotípiák:**
 - „konferenciázgatás”
 - „utazgatás”
- **Utánpótlás:**
 - tehetséges fiatalok megtartása
 - karrier jövőkép



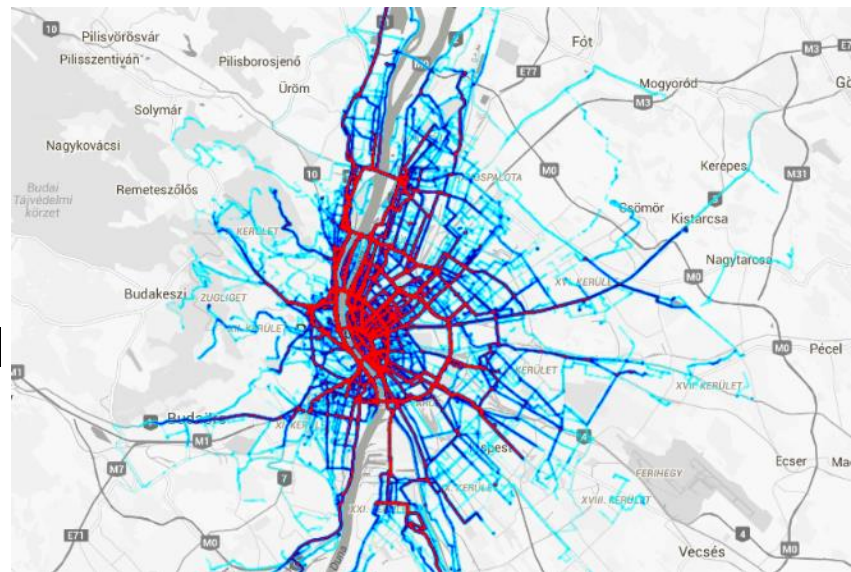
FLOW (2015-2018)

A projekt célja:

- A **gyaloglást** és a **kerékpározást** egyenlő szintre hozni a motorizált közlekedési módokkal a városi torlódások csökkentése érdekében

Fő eredménytermék:

- Európában viszonylatban kiemelkedő **adatgyűjtés** a kerékpározásról
- A kerékpározás **modellezése** Budapesten német és holland szinttel azonos



EMPOWER (2016-2018)

A projekt célja:

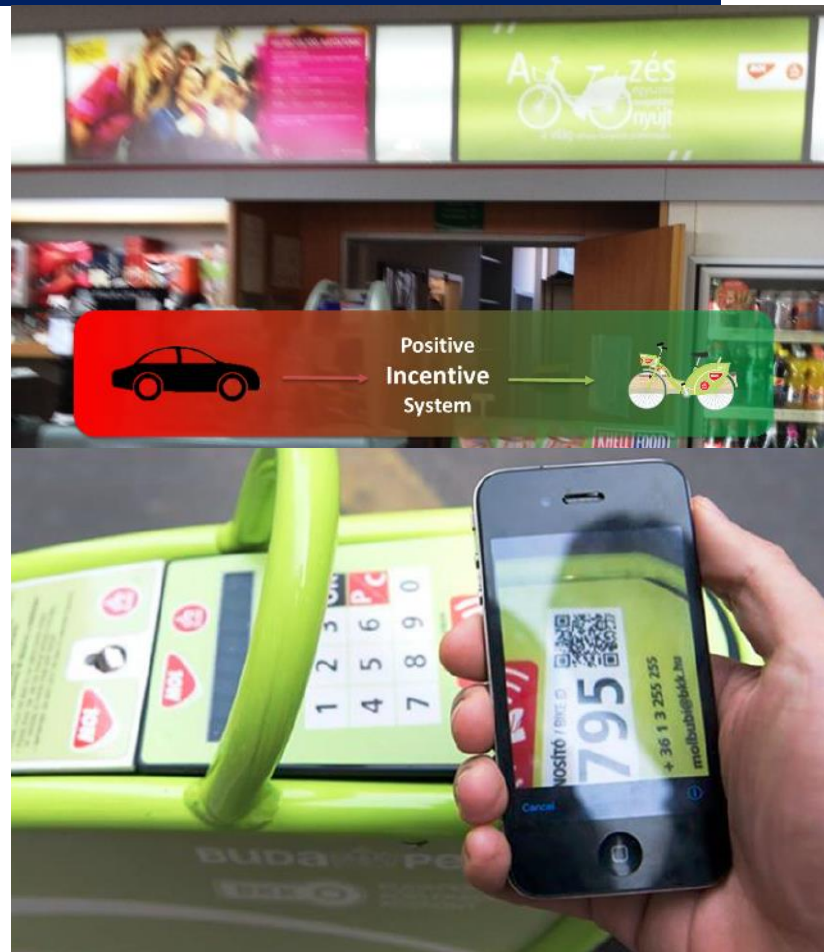
- ICT alapú **pozitív ösztönző** rendszerek tesztelése élő városi környezetben

Fő eredménytermék:

- **European Cycling Challenge 2017** lebonyolítása több, mint 1200 résztvevővel (10. helyezés Európában)
- **Budapest Cycling Challenge 2017** lebonyolítása közel 1200 résztvevővel
- **MOL Bubi Challenge alkalmazás** fejlesztése, tesztelése BKK-BKÜ-BÖK kollégákkal, majd élő városi környezetben



EMPOWER
Rewarding Change



SUMPs-UP (2016-2020)

A projekt célja:

- A fenntartható városi mobilitási tervezés **(SUMP)** elterjedésének felgyorsítása Európa-szerte

Fő eredménytermék:

- Integrált **közúti közlekedési kereslet** befolyásoló rendszer koncepciójának kidolgozása (előkészítés alatt)
- **Döntéshozók szakmai látogatása** egy kiválasztott európai nagyvárosba (tervezett)



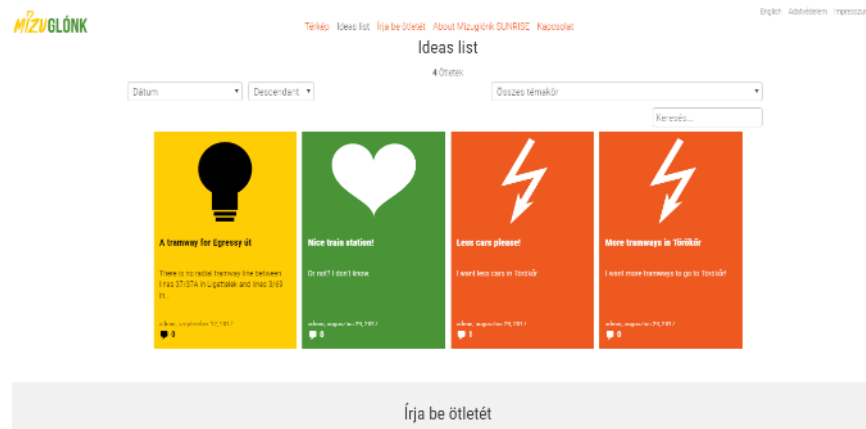
SUNRISE (2017-2021)

A projekt célja:

- **fenntartható városrészek** kialakítása, a helyi közlekedés és közösségi terek felhasználásának újragondolása és tesztelése a lakosság bevonásával, **részvételi tervezéssel**

Fő eredménytermék:

- Közösségi tervezés **helyi stakeholderek bevonásával** Törökőr területén
- **Pilot projekt** megvalósítása a közösségi tervezés során kiválasztott megoldásra



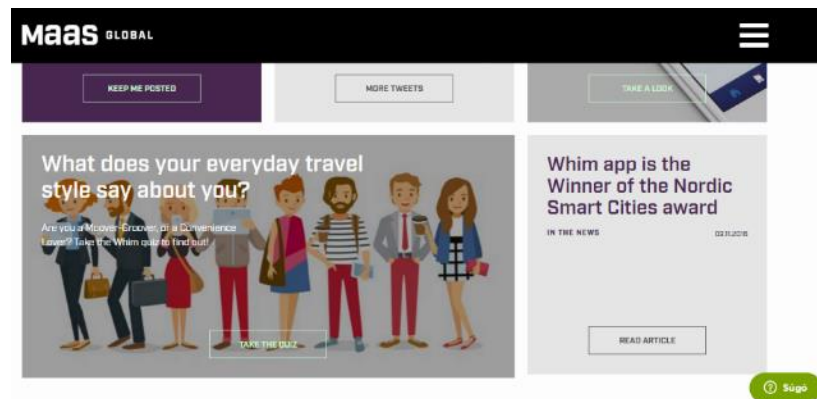
MaaS4EU (2017-2021)

A projekt célja:

- határon átnyúló **Mobility as a Service** (mobilitás, mint szolgáltatás) megoldások megvalósítása és tesztelése

Fő eredménytermék:

- **Integrált MaaS alkalmazás** létrehozása a BKK, a MÁV, a Volán, és egyéb privát közlekedési szolgáltatókkal együtt (tervezés alatt)



Cities-4-People (2017-2020)

A projekt célja:

- közösségi folyamatok során olyan **emberközeli közlekedési megoldások** létrehozása, pilot tesztelése és értékelése, amelyek a későbbiekben jó példaként szolgálhatnak más európai városok számára is

Fő eredménytermék:

- **Közösségi tervezés** a BFFH koordinációjával (folyamatban)
- **Pilot projekt** megvalósítása a Budai Duna-parton (Műegyetem rakpart/Batthyány tér)



INCLUSION (2017-2020)

A projekt célja:

- a mobilitást, elérhetőséget befolyásoló főbb tényezők és a leginkább **kiszolgáltatott társadalmi csoportok** mobilitási igényeinek, feltételeinek vizsgálata

Fő eredménytermék:

- **Esettanulmány** egy budapesti helyszínnel vagy szolgáltatással kapcsolatban
- **Demonstrációs kampányok** megvalósítása fővárosi stakeholderek bevonásával



Partnerség, szakmai támogatás



KÖSZÖNJÜK A FIGYELMET!



BUDAPEST



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Kőrizs András László
andraslaszlo.korizs@bkk.hu