

# Horizont Európa Akkumulátor Partnerség információs rendezvény

Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal  
Budapest, 2022. május 12.

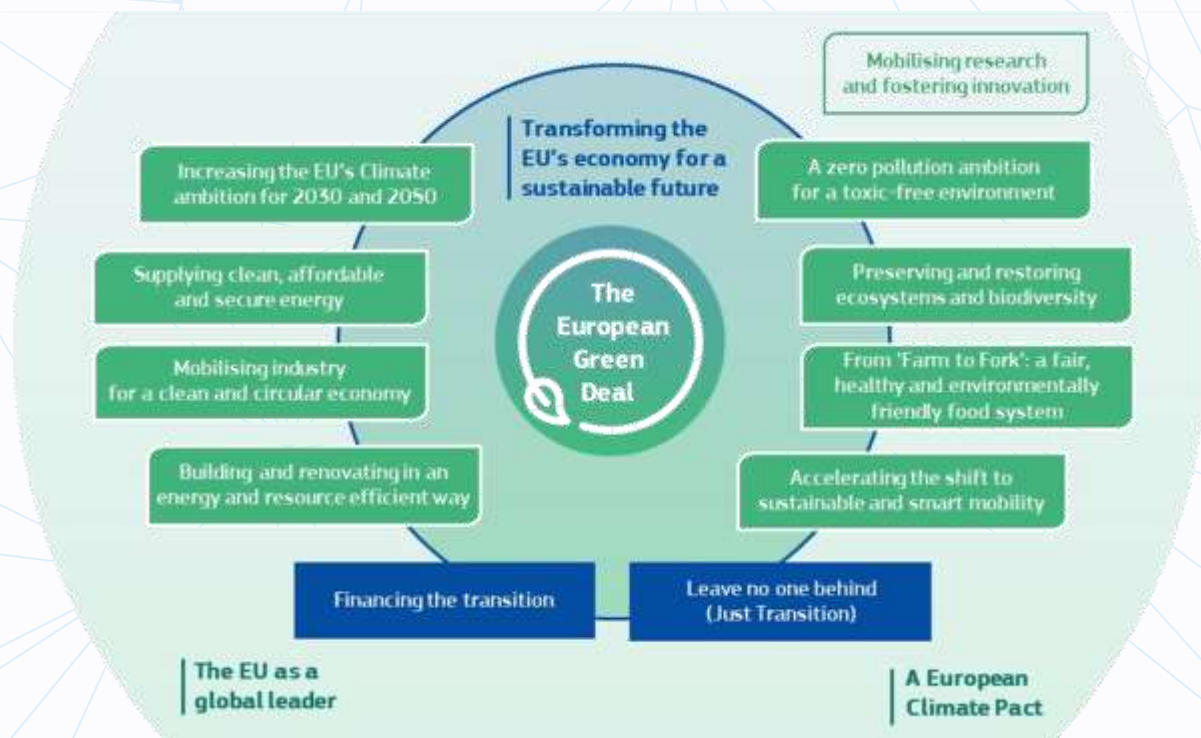
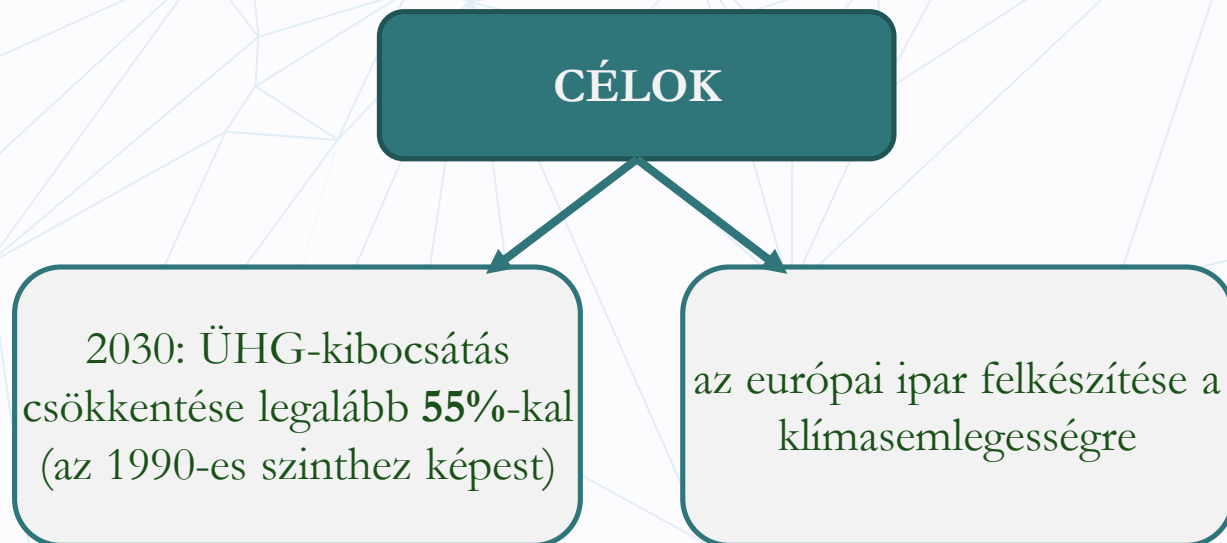


# EU szakpolitikai háttér

# Európai Zöld Megállapodás



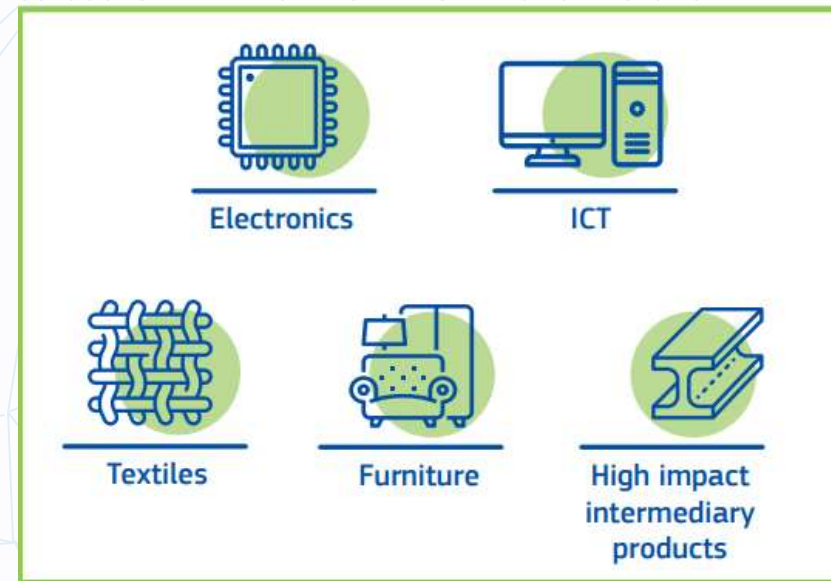
2019. december 11.



# Európai Körforgásos Gazdaság Cselekvési Terv



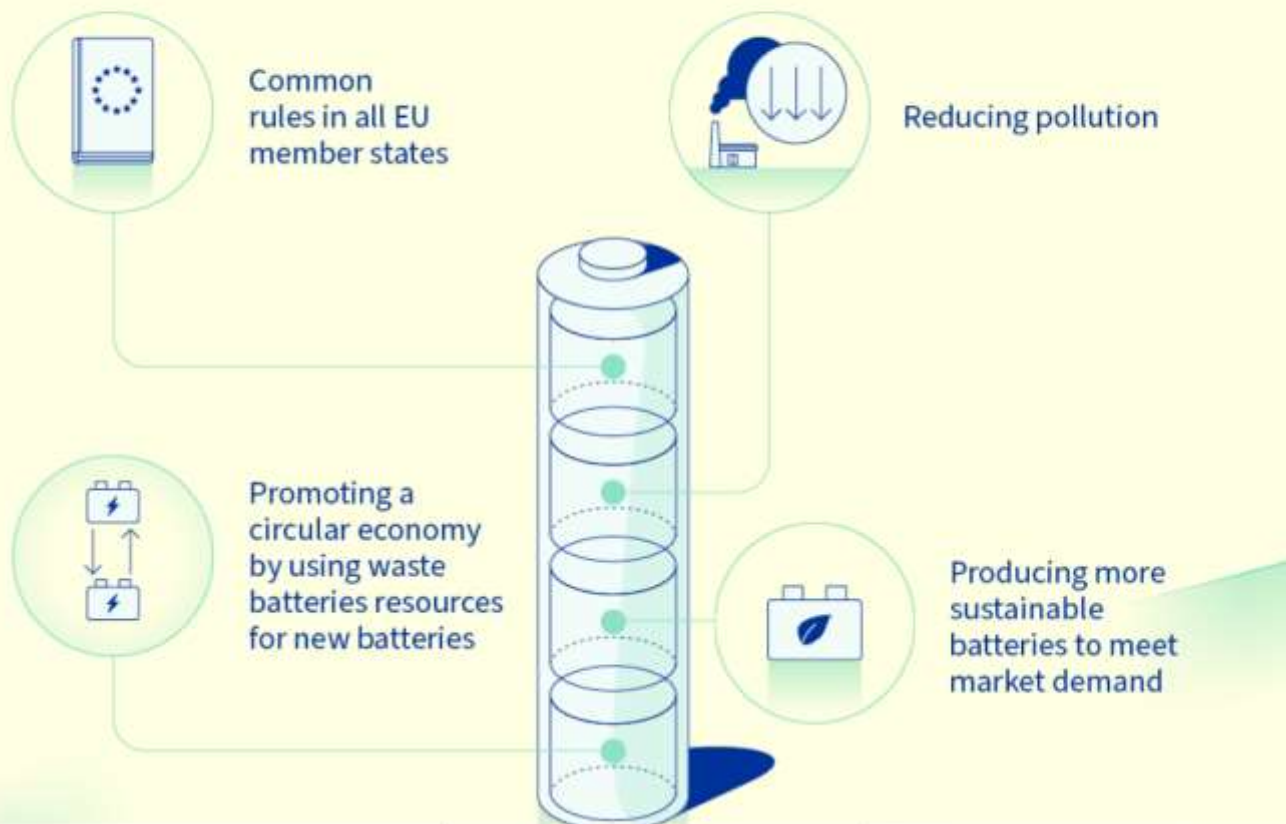
2020. március





# Új akkumulátor-irányelv

An effective, sustainable battery value chain can only happen if all actors are subject to the same requirements.



akkumulátortervezés

akkumulátorgyártás

címkézés

nyomon követhetőség

akkumulátorgyűjtés

újrahasznosítás



INDUSTRIAL BATTERY

akkumulátor-irányelv 2006/66/EC → 2022. január 1.

# Új akkumulátor-irányelv

2024. július 1. –  
speciális címkék

**Karbonlábnyom  
nyilatkozat**

**Akkumulátor  
begyűjtés**

gyártók jelentéstételi  
kötelezettsége

lítiumion-elemek:

2025 → 65%

2030 → 70%

kobalt, réz, nikkel, ólom:

2025 → 90%

**Akkumulátor  
újrahasznosítás**

**Nyersanyagok**

2027. január 1. – nyilatkozat az  
újrahasznosított kobalt, ólom,  
lítium és nikkel arányáról

2027 – gyártó neve, akkumulátor  
típusa, gyártás dátuma, veszélyes  
anyagok, újrahasznosítás

**Nyílt  
információ**

**Akkumulátor  
csere**

változatlan készülék  
teljesítmény

**+Akkumulátorkezelő**

**+Akkumulátorútlevél**



# Fit for 55 klímacsomag

**FIT  
FOR  
55**

A broad legislative package to align existing EU policy with the new emissions reduction goal of 55% by 2030.

2021. július 14.



uniós jogszabályok felülvizsgálata és aktualizálása, valamint új kezdeményezések bevezetése → az uniós szakpolitikák összhangban legyenek az EU éghajlat-politikai céljaival



## FELÜLVIZSGÁLT IRÁNYELVEK



### 1. Megújuló energiaforrások (Megújulóenergia-irányelv felülvizsgálata)

- 2030-ig a teljes energiarendszer legalább 40%-a megújuló energiaforrásokból származzon – kiemelt szerep jut az akkumulátoroknak



### 1. Energiahatékonyság (Energiahatékonysági irányelv felülvizsgálata)

- az uniós szintű energiahatékonysági cél: 36, illetve 39%



### 1. Alternatív üzemanyag-infrastruktúráról szóló rendelet felülvizsgálata

- elektromos járművek elterjedése az EU-ban
- töltési infrastruktúra minimális lefedettsége
- a töltőpontok felszerelése helyhez kötött akkumulátorokkal



### Energiaadók átalakítása Európában



### 1. Karbonvám (Importárúk karbonintenzitását ellensúlyozó mechanizmus – CBAM)

- a szén-dioxid-ár bevezetése célzott termékek európai behozatalára



## ÚJ INTÉZKEDÉSEK



### 1. Szigorúbb CO2-normák a közlekedésben

- 2035-től kezdve nem lehet belső égésű motorral felszerelt személygépkocsikat vagy könnyű haszongépjárműveket forgalomba hozni az EU piacán



### 1. „ReFuelEU” légiközlekedési javaslat

- fenntartható repülőgép-üzemanyagok – elektromosság vagy folyékony hidrogén



### 1. „FuelEU” tengerészeti javaslat

- 2050-ig 75%-kal csökkenteni a hajók kibocsátásintenzitását



### EU kibocsátáskereskedelmi rendszere (EU ETS)

- 2005-höz képest 61%-os kibocsátáscsökkentés 2030-ra
- légi és vízi közlekedés szén-dioxid-mentesítése –kiemelt szerep az akkumulátoroknak



### 1. Földhasználat és erdőgazdálkodás (LULUCF)

- 2030-ig legalább 310 millió tonna CO2 elnyelése



### 1. Szociális Klímaalap létrehozása

- 72,2 milliárd EUR a 2025–2032-es időszakra

# EU Taxonomy



2020. június 22.

The EU Taxonomy encompasses a standard set of definitions for sustainable activities centered around six environmental objectives:



## Akkumulátorgyártás:

A gazdasági tevékenység során újratölthető elemek, akkumulátorcsomagok és akkumulátorok (és azok alkotóelemei) gyártására kerül sor, amelyek jelentős ÜHG-kibocsátáscsökkenést eredményeznek a közlekedési, helyhez kötött és hálózaton kívüli energiatárolási és más ipari alkalmazásokban – **fenntartható tevékenység**

Köszönöm a figyelmet!

Boldizsár Dóra  
nemzetközi szakértő  
Express Innovation Agency  
[boldizsar.dora@xiagency.hu](mailto:boldizsar.dora@xiagency.hu)