



Horizon 2020

Közlekedési program a H2020-ban

Bajdor Gyöngy Katalin és Gurály Roland
AirTN– H2020 Workshop
Budapest, 2013. december 13.

*The EU Framework
Programme for
Research and Innovation
2014-2020*

HORIZON 2020

Research and
Innovation



The Multiannual Financial Framework

2014-2020: European Council conclusions, 8 February 2013

Key challenge: stabilise the financial and economic system while taking measures to create economic opportunities

1. Smart & inclusive growth (€451bn)



2. Sustainable growth, natural resources (€373bn)

3. Security and citizenship (€16bn)

4. Global Europe (€58bn)

5. Administration (€61.6bn)

**Total:
€ 960bn**



What is Horizon 2020

- **research and innovation funding programme (2014-2020); over 70 billion euro;**
- **A core part of Europe 2020, Innovation Union & European Research Area:**
 - **Responding to the economic crisis** to invest in future jobs and growth
 - **Addressing people's concerns** about their livelihoods, safety and environment
 - **Strengthening the EU's global position** in research, innovation and technology



What's New in Horizon 2020

Time Frame: 7 years (2014-2020) and beyond

Budget: 70.2 billion Euro (Compromise July 2013)

- A single programme bringing together three separate programmes/ initiatives*
- Coupling research to innovation – from research to retail, all forms of innovation
- Focus on societal challenges facing EU society, e.g. health, clean energy and transport
- Simplified access, for all companies, universities, institutes in all EU countries and beyond.

* - The Research Framework Programme (FP7),
- innovation aspects of Competitiveness and Innovation Framework Programme (CIP),
- EU contribution to the European Institute of Innovation and Technology (EIT)



The EU Framework Programme for Research and Innovation

'Horizon 2020'

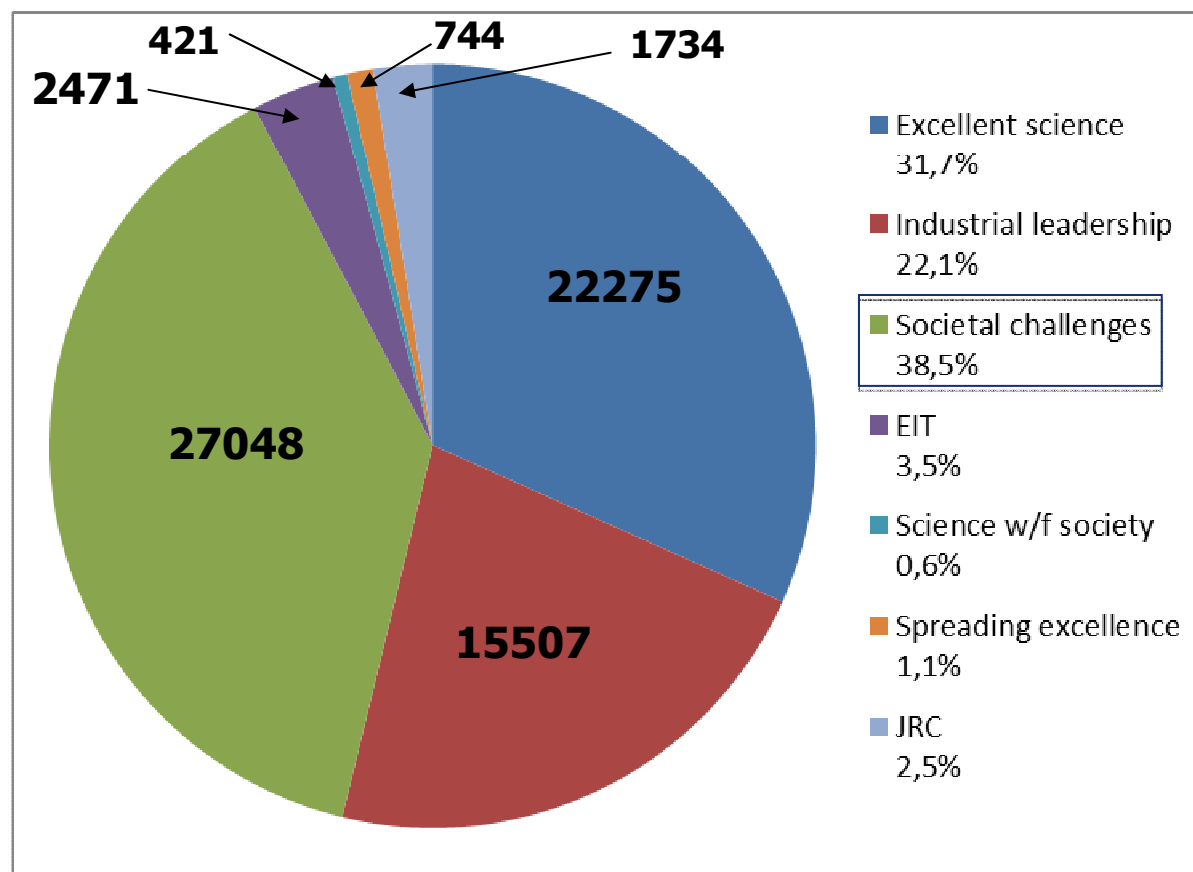
(2014 – 2020)



Three Priorities

1. Excellent Science	31.7 % (of Budget)
2. Industrial Leadership	22.1 %
3. Societal Challenges	38.5 %

H2020 budget breakdown



70200 Million €
(constant prices 2011)

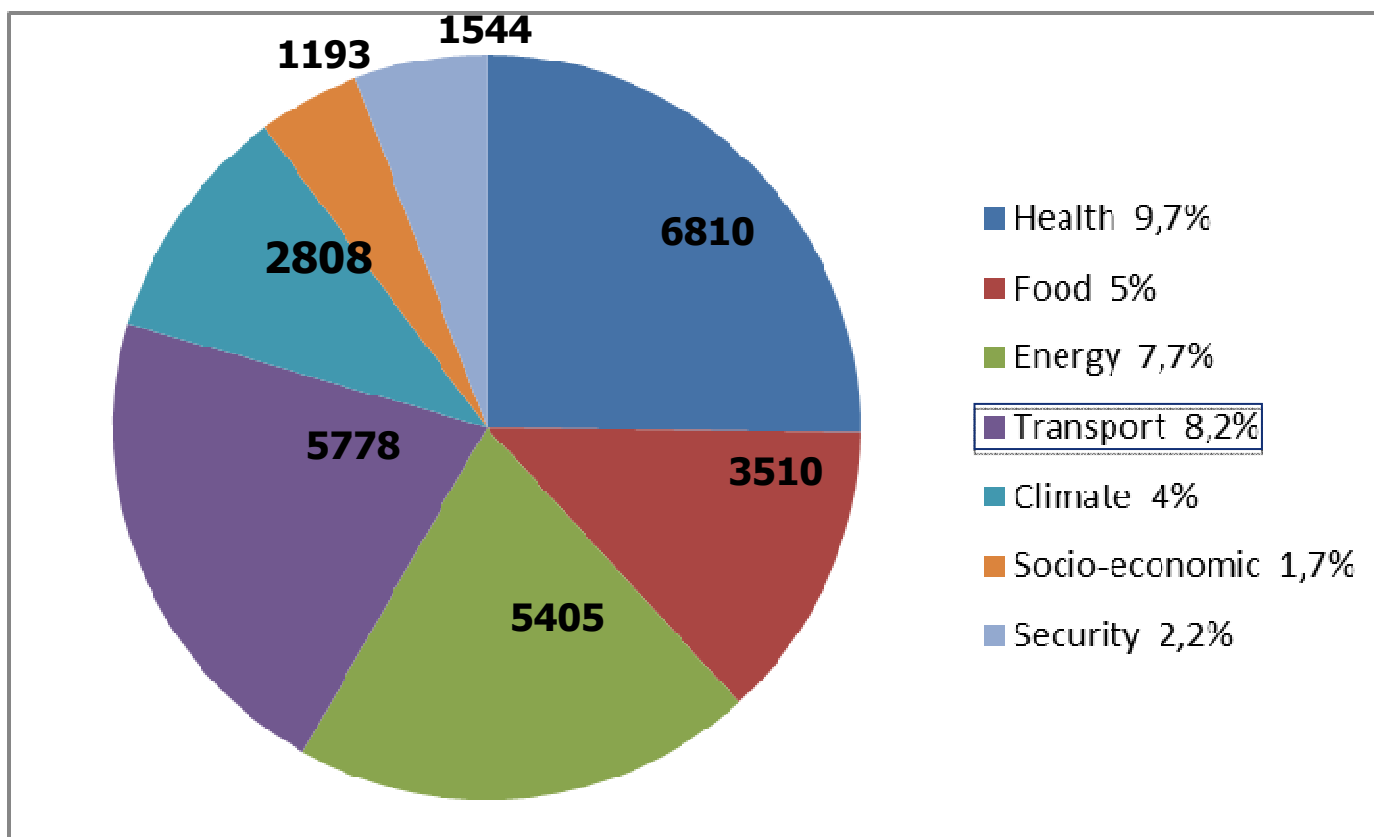


Priority 3. Societal Challenges

Why:

- Concerns of citizens and society/EU policy objectives (climate, environment, energy, transport etc) cannot be achieved without innovation
- Breakthrough solutions come from multi-disciplinary collaborations, including social sciences & humanities
- Promising solutions need to be tested, demonstrated and scaled up

Societal Challenges



'Smart, green and integrated Transport' in Horizon 2020

- **The challenge: to achieve a transport system that is**
 - **resource efficient**
 - **environmentally friendly**
 - **safe and seamless**
 - **for the benefit of citizens, economy and society**
- **The logic: a holistic approach that**
 - **recognises modal specificities;**
 - **responds to policy requirements;**
 - **is focused on the societal challenges;**
 - **takes into account the imperatives of competitiveness**



"Smart, Green and Integrated Transport"

(provisional budget of about € 6 billion)

Focus on research that require trans-European cooperation to address today's most pressing transport challenges,

Aviation:

- **Making the European Aviation sector more competitive**
- **Decreasing its environmental impact**
- **Continuing to enhance the already very high levels of safety**
- **Contributing to seamless mobility when using air transport**



Horizon 2020 munkaprogram tervezet 2014-2015 Transzport területen

Összes költségvetés 79 000 M€

Tartam 2014-2020

Horizon 2020 Work Programme

Okos Zöld és Integrált Transzport
Költségvetés 6 339 M€

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR millió	2015 EUR millió	
MG.1.1-2014. Európai légi közlekedés versenyképessége költséghatékonysággal és innovációval , MG.1.3-2014 Gördülékeny és ügyfélorientált légi mobilitás, MG.1.5-2014 Áttörés innováció az európai légi közlekedésben	52.00	-	Mind két lépcsős
MG.1.4-2014. Európai légi közlekedés legmagasabb szintű biztonságát célzó koordinált kutatás és innovációs tevékenységek	15.00		Egylépcsős
MG.1.2-2015 légi közlekedés forráshatékonyságának fokozása		20.00	Kétlépcsős
MG.1.6-2014. Készségek és tudás bázis fejlesztése az európai légi közlekedésben, MG.1.7-2014. Európai légi közlekedési kutatás és innovációs politika támogatása, MG.1.8-2014-2015. Nemzetközi együttműködés a légi közlekedésben (CSA rész)	3.00		Mind egylépcsős

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR millió	2015 EUR millió	
MG.1.8-2014-2015. Nemzetközi együttműködés a légi közlekedésben (RIA rész)	-	16.00	Egylépcsős
MG.2.1-2014. I2I – Intelligens infrastruktúra, MG.2.2-2014. Okos vasúti szolgáltatások	36.00	-	Mind két lépcsős
MG.2.3-2014. Vasúti járművek új generációja	16.00		Kétlépcsős

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR millió	2015 EUR millió	
MG.3.1-2014. Alacsony kibocsátású erőátviteli technológiák, MG.3.2-2014. Fejlett busz koncepciók a fokozott hatékonyságért, MG.3.3-2014. Autóipari beszállító lánc management globális versenyképessége, MG.3.4-2014. Forgalombiztonsági analízis és integrált megközelítés a Sebezhető Úthasználók érdekében	46.00		Mind kétlépcsős
MG.3.5-2014. Kooperatív ITS a biztonságos, torlódásmentes és fenntartható mobilitásért (CSA rész)	1.00	-	Egylépcsős
MG.3.5-2014. Kooperatív ITS a biztonságos, torlódásmentes és fenntartható mobilitásért (RIA rész)	19.00	-	Kétlépcsős

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR millió	2015 EUR millió	
MG.3.6-2015. Biztonságos és kapcsolt automatizálás a közúti fuvarozásban (CSA rész)		1.00	Egylépcsős
MG.3.6-2015. Biztonságos és kapcsolt automatizálás a közúti fuvarozásban (RIA rész)	-	22.00	Kétlépcsős
MG.4.1-2014. Energia-hatékony és nagyon alacsony kibocsátású jármű felé, MG.4.2-2014. Biztonságosabb és hatékonyabb vízi szállítás új technológiákkal és okosabb forgalom-managementtel, MG.4.4-2014. Innováció támogatás a belső vízi út transzport (WT) szektorban	56.00	-	Mind kétlépcsős
MG.4.3-2015. Vízi járművek rendszermodellezésének, életciklus költségének és teljesítményének az optimalizálása	-	18.00	Kétlépcsős

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR million	2015 EUR million	
MG.5.1-2014. Konvencionális üzemanyagú járművek leváltása városi környezetben,	40.00	-	Mind kétlépcsős
MG.5.2-2014. Ütközések, fuvardíjak és szolgálati utak csökkentése városi környezetben,			
MG.5.3-2014. Városi utak torlódásának kivédése			
MG.5.4-2015. Helyi hatóságok tudásának és kapacitásának az erősítése	-	9.00	Kétlépcsős
MG.5.5-2015. Tisztább és jobb városi közlekedés és mobilitás innovatív megoldásainak bemutatása és tesztelése (RIA rész)	-	54.50	Kétlépcsős
MG.5.5-2015. Tisztább és jobb városi közlekedés és mobilitás innovatív megoldásainak bemutatása és tesztelése (CSA rész)	-	3.00	Egylépcsős

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR million	2015 EUR million	
MG.6.1-2014. Szinergia elősegítése az ellátási lánc mentén (e.kereskedelmet beleértve), MG.6.2-2014. Ellátási lánc stressz-mentesítése	32.00	-	Mind kétlépcsős
MG.6.3-2015. Közös kommunikációs és navigációs platformok páneurópai logisztikai alkalmazásra	-	18.00	Kétlépcsős
MG.7.1-2014. Összekapcsolhatóság és információ megosztás az intelligens mobilitásért, MG.7.2-2014. Tökéletes mobilitás irányába – töredezettség az ITS felfejlődésben Európában (RIA rész)	28.00	-	Mind kétlépcsős
MG.7.2-2014. Tökéletes mobilitás irányába – töredezettség az ITS felfejlődésben Európában (CSA rész)	3.00	-	Egylépcsős

‘MOBILITY FOR GROWTH’ FELHÍVÁS FELTÉTELEI
A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR millió	2015 EUR millió	
MG.8.1-2014. Okosabb tervezés, gyártás és karbantartás (RIA rész)	16.00		Mind kétlépcsős
MG.8.2-2014. Következő generáció transzport infrastruktúra: költséghatékony, okosabb és biztonságosabb (RIA rész)			
MG.8.1-2014. Okosabb tervezés, gyártás és karbantartás (CSA rész)	3.00	-	Mind Egylépcsős
MG.8.2-2014. Következő generáció transzport infrastruktúra: költséghatékony, okosabb és biztonságosabb (CSA rész)			
MG 8.3-2015 Facilitating market take up of innovative transport infrastructure solutions Innovatív transzport infrastruktúra piacra jutásának elősegítése	-	13.00	Innovatív megoldások közbeszerzése
MG.8.4-2015. Okos kormányzás, hálózatos rugalmasság az Infrastruktúra innováció gördülékeny átadásában (RIA rész)	-	3.00	Kétlépcsős
MG.8.4-2015. Okos kormányzás, hálózatos rugalmasság az Infrastruktúra innováció gördülékeny átadásában (CSA rész)	-	1.50	Egylépcsős

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

A felhívás költségvetése az alábbi:

Terület	2014 EUR millió	2015 EUR millió	
MG.9.1-2015. Transport societal drivers	-	3.00	Egylépcsős
MG.9.2-2014. Felhasználói magatartás és mobilitás minták a fő társadalmi irányzatok összefüggésében	5.00		Egylépcsős
MG.9.3-2014. Transzport infrastruktúra támogatási programjainak analízise,			
MG.9.4-2014. Európai transzport ipar kutatási, technológia fejlesztési és piaci kilátásai			
MG.9.5-2015. Európai transzport kutatás és innováció nemzetek közötti kooperációjának támogatása - National Contact Point (NCP) hálózat		2.00	Egylépcsős
MG.9.6-2014. Európai transzport ipar kutatási és innovációs stratégiájának erősítése,	3.00		Egylépcsős
MG.9.7-2014. Innovációs díjak hallgatóknak és kutatóknak a Transport Research Arena konferencia (TRA 2016) kapcsán	0.50		Egylépcsős

Háttér diák

Terület	Dátumok
MG.1.4-2014. Európai légi közlekedés legmagasabb szintű biztonságát célzó koordinált kutatás és innovációs tevékenységek, MG.1.6-2014. Készségek és tudás bázis fejlesztése az európai légi közlekedésben, MG.1.7-2014. Európai légi közlekedési kutatás és innovációs politika támogatása, MG.1.8-2014-2015. Nemzetközi együttműködés a légi közlekedésben (CSA rész), MG.9.2-2014. Felhasználói magatartás és mobilitás minták a fő társadalmi irányzatok összefüggésében, MG.9.3-2014. Transzport infrastruktúra támogatási programjainak analízise, MG.9.4-2014. Európai transzport ipar kutatási, technológia fejlesztési és piaci kilátásai, MG.9.7-2014. Innovációs díjak hallgatóknak és kutatóknak a Transport Research Arena konferencia (TRA 2016) kapcsán	egylépcsős 27/03/201 4 17.00.00 brüsszeli idő

Összes indikatív forrás: 558.50 MEUR a 2014 és 2015 forrásból (2014-ben 374.50 MEUR és 2015-ben 184.00 MEUR).

Terület	Dátumok	
MG.7.2-2014. Tökéletes mobilitás irányába – töredezettség az ITS felfejlődésben Európában (CSA rész)		egylépcsős 28/08/201
MG.8.1-2014. Okosabb tervezés, gyártás és karbantartás (CSA rész),		4 17.00.00
MG.8.2-2014. Következő generáció transzport infrastruktúra: költséghatékony, okosabb és biztonságosabb (CSA rész)		brüsszeli idő
MG.9.6-2014. Európai transzport ipar kutatási és innovációs stratégiájának erősítése		
MG.1.8-2014-2015. Nemzetközi légi közlekedési kooperáció (RIA rész)	egylépcsős [31/03/20	
MG.9.1-2015. Transport societal drivers,	15	
MG.9.5-2015. Európai transzport kutatás és innováció nemzetek közötti kooperációjának támogatása - National Contact Point (NCP) hálózat	17.00.00 brüsszeli idő]	
MG.5.5-2015. Tisztább és jobb városi transzport és mobilitás innovatív megoldásainak bemutatása és tesztelése (CSA rész)		egylépcsős [27/08/20
MG 8.3-2015 Innovatív transzport infrastruktúra piacra jutásának elősegítése,		15 at
MG.8.4-2015. Okos kormányzás, hálózatos rugalmasság az infrastruktúra innováció gördülékeny átadásában (CSA)		17.00.00 brüsszeli idő]

Összes indikatív forrás: 558.50 MEUR a 2014 és 2015 forrásból (2014-ben 374.50 MEUR és 2015-ben 184.00 MEUR).

Terület	Dátumok	
MG.1.1-2014. Európai légi közlekedés versenyképessége költséghatékonysággal és innovációval,	Első lépcső 18/03/2014 at 17.00.00	Második lépcső 28/08/2014 at 17.00.00
MG.1.3-2014 Gördülékeny és ügyfélorientált légi mobilitás,	brüsszeli idő	
MG.1.5-2014 Áttörés innováció az európai légi közlekedésben,		brüsszeli idő
MG.2.1-2014. II - Intelligens Infrastruktúra,		
MG.2.2-2014. Okos vasúti szolgáltatások,		
MG.2.3-2014. Vasúti járművek új generációja		
MG.3.1-2014. Alacsony kibocsátású erőátviteli technológiák,		
MG.3.2-2014. Fejlett busz koncepciók a fokozott hatékonyságért,		
MG.3.3-2014. Autóipari beszállító lánc management globális versenyképessége		
MG.3.4-2014. Forgalombiztonsági analízis és integrált megközelítés a Sebezhető Úthasználók érdekében,		
MG.3.5-2014. Kooperatív ITS a biztonságos, torlódásmentes és fenntartható mobilitásért		

Összes indikatív forrás: 558.50 MEUR a 2014 és 2015 forrásból (2014-ben 374.50 MEUR és 2015-ben 184.00 MEUR).

Terület	Dátumok	
MG.4.1-2014. Energia-hatékony és nagyon alacsony kibocsátású jármű felé,	Első lépcső 18/03/2014	Második lépcső
MG.4.2-2014. Biztonságosabb és hatékonyabb vízi szállítás új technológiákkal és okosabb forgalom-managementtel,	17.00.00 brüsszeli idő	28/08/2014 17.00.00 brüsszeli idő
MG.4.4-2014. Innováció támogatás a belső vízi út transzport (WT) szektorban,		
MG.5.1-2014. Konvencionális üzemanyagú járművek leváltása városi környezetben,		
MG.5.2-2014. Ütközések, fuvardíjak és szolgálati utak csökkentése városi környezetben,		
MG.5.3-2014. Városi utak torlódásának kivédése,		
MG.6.1-2014. Szinergia elősegítése az ellátási lánc mentén (e.kereskedelmet beleértve),		
MG.6.2-2014. Ellátási lánc stressz-mentesítése,		

Terület	Dátumok	
MG.7.1-2014. Összekapcsolhatóság és információ megosztás az intelligens mobilitásért,	Első lépcső 18/03/2014 17.00.00 brüsszeli idő	Második lépcső 28/08/2014 17.00.00 brüsszeli idő
MG.7.2-2014. Tökéletes mobilitás irányába – töredezettség az ITS felfejlődésben Európában (RIA rész),		
MG.8.1-2014. Okosabb tervezés, gyártás és karbantartás (RIA rész),,		
MG.8.2-2014. Következő generáció transzport infrastruktúra: költséghatékony, okosabb és biztonságosabb (RIA rész)		

Terület	Dátumok	
MG.1.2-2015 Légi közlekedés forráshatékonyságának fokozása, MG.3.6-2015. Biztonságos és kapcsolt automatizálás a közúti fuvarozásban MG.4.3-2015. Vízi járművek rendszermodellezésének, életciklus költségének és teljesítményének az optimalizálása, MG.5.4-2015. Helyi hatóságok tudásának és kapacitásának az erősítése, MG.5.5-2015. Tisztább és jobb városi közlekedés és mobilitás innovatív megoldásainak bemutatása és tesztelése (RIA rész) MG.6.3-2015. Közös kommunikációs és navigációs platformok páneurópai logisztikai alkalmazásra, MG.8.4-2015. Okos kormányzás, hálózati rugalmasság és infrastruktúra innováció gördülékeny átadása (RIA part)	Első lépcső [31/03/2015 17.00.00 brüsszeli idő]	Második lépcső [27/08/201 5 17.00.00 brüsszeli idő]

'MOBILITY FOR GROWTH' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Alkalmassági és megengedhetőségi feltételek: A feltételeket a munkaprogram Általános Mellékleteinek B és C részei tartalmazzák, az alábbi kivételekkel:

MG.8.1-2014. Okosabb tervezés, gyártás és karbantartás , MG.8.2-2014. Következő generáció transzport infrastruktúra: költséghatékony, okosabb és biztonságosabb , MG.8.4-2015. Okos kormányzás, hálózatos rugalmasság az infrastruktúra innováció gördülékeny átadásában	A kutatási és innovációs javaslatoknak tartalmazniuk kell egy tervet az eredmények kiaknázására és megosztására, ami kikötés lesz a kiválasztott javaslatok program megállapodásában.
MG.9.1-2015. Transport societal drivers	Minimum tartam: 3 év Résztvevők: az ismertetőben felsorolt minden szervezet típus, és legalább 10 különböző ország. Maximum EU contribution: EUR 3 million.

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Értékelési kritériumok, pontozás és küszöb: Az Értékelési kritériumok, pontozás és küszöb a munkaprogram Általános Mellékletének H részében kerül ismertetésre, az alábbi

MG.1.4-2014. Európai légi közlekedés legmagasabb szintű biztonságát célzó koordinált kutatás és innovációs tevékenységek,
 MG.1.6-2014. Készségek és tudás bázis fejlesztése az európai légi közlekedésben,
 MG.1.7-2014. Európai légi közlekedési kutatás és innovációs politika támogatása,
 MG.1.8-2014-2015. Nemzetközi együttműködés a légi közlekedésben (CSA rész)
 MG.9.1-2015. Transport societal drivers,
 MG.9.2-2014. Felhasználói magatartás és mobilitás minták a fő társadalmi irányzatok összefüggésében,
 MG.9.3-2014. Transzport infrastruktúra támogatási programjainak analízise,
 MG.9.4-2014. Európai transzport ipar kutatási, technológia fejlesztési és piaci kilátásai,
 MG.9.5-2015. Európai transzport kutatás és innováció nemzetek közötti kooperációjának támogatása - National Contact Point (NCP) hálózat,
 MG.9.7-2014. Innovációs díjak hallgatóknak és kutatóknak a Transport Research Arena konferencia (TRA 2016) kapcsán

Legfeljebb egy pályázat számíthat támogatásra területenként vagy doménenként.

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Indikatív menetrend az értékeléshez és program megállapodáshoz:

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről (második lépcső)	Megállapodások aláírásának indikatív dátuma
MG.1.4-2014. Coordinated research and innovation actions targeting the highest levels of safety for European aviation, MG.1.6-2014. Improving skills and knowledge base in European aviation, MG.1.7-2014. Support to European aviation research and innovation policy, MG.1.8-2014-2015. International cooperation in aeronautics, MG.3.5-2014. Cooperative ITS for safe, congestion-free and sustainable mobility (CSA part), MG.3.6-2015. Safe and connected automation in road transport (CSA part)	A benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónapra		Pályázó értesítésének dátumától számított maximum 3 hónapra

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Indikatív menetrend az értékeléshez és program megállapodáshoz:

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről (második lépcső)	Megállapodások aláírásának indikatív dátuma
MG.5.5-2015. Demonstrating and testing innovative solutions for cleaner and better urban transport and mobility (CSA part) MG.7.2-2014. Towards seamless mobility addressing fragmentation in ITS deployment in Europe (CSA part) MG.8.1-2014. Smarter design, construction and maintenance (CSA part), MG.8.2-2014. Next generation transport infrastructure: resource efficient, smarter and safer (CSA part), MG 8.3-2015 Facilitating market take up of innovative transport infrastructure solutions, MG.8.4-2015. Smart governance, network resilience and streamlined delivery of infrastructure innovation (CSA part)	A benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónapra		Pályázó értesítések dátumától számított maximum 3 hónapra

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Megállapodások aláírásának indikatív dátuma
MG.9.1-2015. Transport societal drivers, MG.9.2-2014. Felhasználói magatartás és mobilitás minták a fő társadalmi irányzatok összefüggésében, MG.9.3-2014. Transzport infrastruktúra támogatási programjainak analízise, MG.9.4-2014. Európai transzport ipar kutatási, technológia fejlesztési és piaci kilátásai, MG.9.5-2015. Európai transzport kutatás és innováció nemzetek közötti kooperációjának támogatása - National Contact Point (NCP) hálózat, MG.9.6-2014. Európai transzport ipar kutatási és innovációs stratégiájának erősítése, MG.9.7-2014. Innovációs díjak hallgatóknak és kutatóknak a Transport Research Arena konferencia (TRA 2016) kapcsán	A benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónapra		Pályázó értesítésének dátumától számított maximum 3 hónapra

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Értékelés és megállapodás indikatív menetrendje:

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről I (második lépcső)	Megállapodások aláírásának indikatív dátuma
MG.1.1-2014. Európai légi közlekedés versenyképessége költséghatékonysággal és innovációval, MG.1.2-2015 Légi közlekedés forráshatékonyságának fokozása, MG.1.3-2014 Gördülékeny és ügyfélorientált légi mobilitás, MG.1.5-2014 Áttörés innováció az európai légi közlekedésben, MG.2.1-2014. I-I – Intelligens infrastruktúra, MG.2.2-2014. Okos vasúti szolgáltatás, MG.2.3-2014. vasúti járművek új generációja, MG.3.1-2014. Alacsony kibocsátású erőátviteli technológiák,	Benyújtás végső dátumától számított maximum 3 hónap	Benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónap	Pályázó értesítésétől számított maximum 3 hónap

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Értékelés és megállapodás indikatív menetrendje:

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről I (második lépcső)	Megállapodások aláírásának indikatív dátuma
MG.3.2-2014. Fejlett busz koncepciók a fokozott hatékonyságért, MG.3.3-2014. Autóipari beszállító lánc management globális versenyképessége, MG.3.4-2014. Forgalmobiztonsági analízis és integrált megközelítés a Sebezhető Úthasználók érdekében, MG.3.5-2014. Kooperatív ITS a biztonságos, torlódásmentes és fenntartható mobilitásért, MG.3.6-2015. Biztonságos és kapcsolt automatizálás a közúti fuvarozásban (RIA rész)	Benyújtás végső dátumától számított maximum 3 hónap	Benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónap	Pályázó értesítésétől számított maximum 3 hónap

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Értékelés és megállapodás indikatív menetrendje:

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről (második lépcső)	Megállapodások aláírásának indikatív dátuma
MG.4.1-2014. Energia-hatékony és nagyon alacsony kibocsátású jármű felé, MG.4.2-2014. Biztonságosabb és hatékonyabb vízi szállítás új technológiákkal és okosabb forgalom-managementtel, MG.4.3-2015. Vízi járművek rendszermodellezésének, életciklus költségének és teljesítményének az optimalizálása, MG.4.4-2014. Innováció támogatás a belső vízi út transzport (WT) szektorban, MG.5.1-2014. Konvencionális üzemanyagú járművek leváltása városi környezetben, MG.5.2-2014. Ütközések, fuvardíjak és szolgálati utak csökkentése városi környezetben, MG.5.3-2014. Városi utak torlódásának kivédése, MG.5.4-2015. Helyi hatóságok tudásának és kapacitásának az erősítése, MG.5.5-2015. Tisztább és jobb városi transzport és mobilitás innovatív megoldásainak bemutatása és tesztelése (RIA rész), MG.6.1-2014. Szinergia elősegítése az ellátási lánc mentén (e.kereskedelmet beleértve), MG.6.2-2014. Ellátási lánc stressz-mentesítése, MG.6.3-2015. Közös kommunikációs és navigációs platformok páneurópai logisztikai alkalmazásra	Benyújtás végső dátumától számított maximum 3 hónap	Benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónap	Pályázó értesítésétől számított maximum 3 hónap

A 'MOBILITÁS A NÖVEKEDÉSÉRT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Értékelés és megállapodás indikatív menetrendje:

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről I (második lépcső)	Megállapodások aláírásának indikatív dátuma
MG.7.1-2014. Összekapcsolhatóság és információ megosztás az intelligens mobilitásért, MG.7.2-2014. Tökéletes mobilitás irányába – töredezettség az ITS felfejlődésben Európában (RIA rész) MG.8.1-2014. Okosabb tervezés, gyártás és karbantartás (RIA rész), MG.8.2-2014. Következő generáció transzport infrastruktúra: költséghatékony, okosabb és biztonságosabb (RIA rész), MG.8.4-2015. Okos kormányzás, hálózatos rugalmasság az infrastruktúra innováció gördülékeny átadásában (RIA rész)	Benyújtás végső dátumától számított maximum 3 hónap	Benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónap	Pályázó értesítésétől számított maximum 3 hónap

MEGHIRDETÉS DÁTUMA: 11/12/2013

Terület	Dátumok
GV.1-2014. A felhasználók várakozásának megfelelő, következő generációs kompetitív lítium ion akkumulátorok, GV.2-2014. Optimalizált és szisztémás energia management elektromos járművekben, GV.3-2014. Jövőbeli természetes gáz erőátvitel és komponensek személy- és teherautók számára, GV.4-2014. Hibrid könnyű és nehéz feladatú járművek, GV.5-2014. Elektromos kétkerekűek és új könnyű jármű elképzelések, GV.7-2014. A jövő természetes gáz erőátviteli és komponensei nehéz feladatú járművek számára	Egylépcsős 28/08/2014 17.00.00 brüsszeli idő
GV.6-2015. Erőátviteli kontrol nehéz feladatú, optimalizált kibocsátású járművek számára, GV.8-2015. Elektromos járművek fokozott teljesítménye és integrálása a transzport rendszerbe és hálózatba	Egylépcsős [27/08/2015 17.00.00 brüsszeli idő]

ZÖLD JÁRMŰVEK FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- A felhívási költségvetés indikatív felosztása az alábbi:

Terület	2014 EUR millió	2015 EUR millió	
GV.1-2014. A felhasználók várakozásának megfelelő, következő generációs kompetitív lítium ion akkumulátorok, GV.2-2014. Optimalizált és szisztémás energia management elektromos járművekben, GV.3-2014. Jövőbeli természetes gáz erőátvitel és komponensek személy- és teherautók számára, GV.4-2014. Hibrid könnyű és nehéz feladatú járművek, GV.5-2014. Elektromos kétkerekűek és új könnyű jármű elképzelések, GV.7-2014. A jövő természetes gáz erőátviteli és komponensei nehéz feladatú járművek számára	129.00	-	Mind egylépcsős
GV.6-2015. Erőátviteli kontrol nehéz feladatú, optimalizált kibocsátású járművek számára	-	10.00	Mind egylépcsős
GV.8-2015. Elektromos járművek fokozott teljesítménye és integrálása a transzport rendszerbe és hálózatba	-	20.00	Mind egylépcsős

CONDITIONS FOR THE GREEN VEHICLES' CALL

- Értékelés és megállapodás indikatív menetrendje:

Terület	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Indikatív dátum a megállapodások aláírására
GV.1-2014. A felhasználók várakozásának megfelelő, következő generációs kompetitív lítium ion akkumulátorok, GV.2-2014. Optimalizált és szisztémás energia management elektromos járművekben, GV.3-2014. Jövőbeli természetes gáz erőátvitel és komponensek személy- és teherautók számára, GV.4-2014. Hibrid könnyű és nehéz feladatú járművek, GV.5-2014. Elektromos kétkerekűek és új könnyű jármű elképzelések, GV.6-2015. Erőátviteli kontrol nehéz feladatú, optimalizált kibocsátású járművek számára, GV.7-2014. A jövő természetes gáz erőátviteli és komponensei nehéz feladatú járművek számára GV.8-2015. Elektromos járművek fokozott teljesítménye és integrálása a transzport rendszerbe és hálózatba	A benyújtás végső dátumától számított maximum 5 hónapra	Pályázó értesítésének dátumától számított maximum 3 hónapra

A 'TRANSPORT KIS VÁLLALKOZÁS ÉS GYORS INNOVÁCIÓS ÚTVONAL' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

Meghirdetés dátuma: 11/12/2013

Nyitás: 01/03/2014 első és második fázis

Terület	Dátumok			
IT.1-2014-2015. Transzport kisvállalkozás innovációs kutatás	Phase 1 18/06/2014 24/09/2014 17/12/2014	Phase 2 09/10/2014 17/12/2014	Phase 1 [18/03/2015 17/06/2015 17/09/2015 16/12/2015]	Phase 2 [18/03/2015 17/06/2015 17/09/2015 16/12/2015]
IT.2-2015. Gyors útvonal az innovációhoz				

Indikatív forrás: EUR 74.83 millió 2014-es és 2015-ös költségvetésből (2014 - EUR 35.87 millió és 2015 - 38.96 millió).

A 'TRANSPORT KIS VÁLLALKOZÁS ÉS GYORS INNOVÁCIÓS ÚTVONAL' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- A felhívás költségvetésének indikatív elosztása az alábbi:

Terület	2014 EUR million	2015 EUR million
IT.1-2014-2015. Transzport kisvállalkozás innovációs kutatás [KKV eszköz]	35.87 amelyből	38.96 amelyből
	3.59 az első fázisra 31.56 a második fázisra 0.72 mentorálásra és coaching támogatásra és harmadik fázisra	3.90 az első fázisra 34.28 a második fázisra 0.78 mentorálásra és coaching támogatásra és harmadik fázisra
	Egylépcsős az 1. és 2. fázisra nézve egyaránt Az 1. és 2. fázisra rendelkezésre álló forrás egyenlően oszlik meg az egyes határidő dátumok között.	
IT.2-2015. Gyors útvonal az innovációhoz [Fast Track to Innovation]		

A 'TRANSPORT KIS VÁLLALKOZÁS ÉS GYORS INNOVÁCIÓS ÚTVONAL' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Alkalmassági és megengedhetőségi feltételek: a munkaprogram Általános Mellékletének B és C részében kerülnek ismertetésre, az alábbi kivételekkel:

IT.1-2014-2015. Transzport kisvállalkozás innovációs kutatás	A második lépcsőre beadott pályázatnak tartalmaznia kell egy kereskedelmi hasznosítás tervet
IT.2-2015. Gyors út az innovációhoz	

A 'SMALL BUSINESS AND FAST TRACK INNOVATION FOR TRANSPORT' FELHÍVÁS FELTÉTELEI

- Értékelési kritériumok, pontozás és küszöb: Az Értékelési kritériumok, pontozás és küszöb a munkaprogram Általános Mellékletének H részében kerül ismertetésre, az alábbi kivételekkel:

IT.1-2014-2015. Transzport kis vállalkozás innovációs kutatás	Elsőként a hatás kritérium kerül értékelésre, majd a kiválóság és a végrehajtás. Ha a javaslat nem éri el valamely kritérium küszöbét, az értékelés leáll. Első lépcső esetében az egyedi küszöbök értéke 4. A három egyedi pontszám összegének megfelelő összes pontszám 13 lesz. Második lépcső esetében a hatás kritérium küszöbe 4 lesz. A három egyedi pontszám összegének megfelelő összes pontszám 12 lesz. A végső konszenzus pontszám az értékelők egyedi pontszámának középértéke lesz; és a konszenzus jelentés tartalmazni fogja az egyedi jelentések egybevetését. Nem lesz fórum áttekintés. Az elektronikus benyújtás során a pályázó kérheti, hogy kompetitív vagy más okból legfeljebb három meghatározott személy ne vegyen részt pályázatának értékelésben..
IT.2-2015. Gyors útvonal az innovációhoz	

A 'SMALL BUSINESS AND FAST TRACK INNOVATION FOR TRANSPORT' felhívás feltételei

- Indikatív menetrend az értékelésre és megállapodásra:

	Információ az értékelés kimeneteléről (egy vagy első lépcső)	Információ az értékelés kimeneteléről (második lépcső)	Indikatív dátum a megállapodások aláírására
IT.1-2014-2015. Transzport kis vállalkozás innovációs kutatás	Két hónappal a fenti megfelelő határidő után egy lépcső esetében, és négy hónappal a fenti megfelelő határidő után második lépcső esetében.		Első lépcső esetében a pályázók értesítését követően egy hónap múlva, második lépcső esetében két hónap múlva.
IT.2-2015. Gyors útvonal az innovációhoz			

OTHER ACTIONS

- Légi forgalom fejlesztése
- Aláírásra kerülő direkt szolgáltatási szerződések indikatív száma: egy szolgáltatási szerződés
- Indikatív menetrend:
- Meghirdetés: 2014 Q2
- Szerződés várható kezdete: fourth quarter of 2014 Q4
- Indikatív forrás: EUR 2.00 million a 2014 forrásból.

EGYÉB AKCIÓK

- Európa szélesen nyitott forrás transzport modellek, technológia figyelés adatok és scenáriók
- Aláírásra kerülő direkt szolgáltatás szerződések indikatív száma: egy szolgáltatási szerződés
- **Indikatív menetrend:**
 - Meghirdetés: 2015 Q2
 - A szerződés várható kezdete: 2015 Q4
 - Indikatív forrás: EUR 5.00 million a 2015 forrásból.

EGYÉB AKCIÓK

- **Külső szakértelem értékeléshez és monitoringhoz**
- Akció típusa: Szakértői szerződések
- Indikatív forrás: EUR 2.89 millió a 2014 forrásból és EUR 3.60 millió a 2015 forrásból.

EGYÉB AKCIÓK

- **Külső szakértelem az EU kutatás-politika támogatására**
- Akció típusa: szakértői csoportok
- Indicative timetable: az első szakértői csoport 2014 Q2-ben indul, a második 2015 Q1-ben. Indikatív forrás: EUR 0.20 millió a 2014 forrásból és EUR 0.20 millió a 2015 forrásból.

EGYÉB AKCIÓK

- **Indító díj a legtisztább motornak**
- Akció típusa: indító díj
- [a verseny kihirdetése: Q1 2015]
- Indikatív forrás: EUR 5.00 millió a 2015 költségvetésből.

KÖLTSÉGVETÉS: OKOS, ZÖLD ÉS INTEGRÁLT TRANSZPORT

Felhívások	2014 forrás EUR millió	2015 forrás EUR millió
H2020-MG-2014/2015 Mobilitás a növekedésért	374.50 <i>Amelyből 158.00 a 06.030301-ből és 50 a 08.020304-ből</i>	184.00
H2020-GV-2014/2015 Zöld járművek	129.00 <i>a 08.020304-ből</i>	30.00
H2020-IT-2014/2015 felhívás Transzport kis vállalkozás és gyors út az innovációhoz	35.87 <i>of which 10.76 from 06.030301 and 25.11 from 08.020304</i>	38.96
Hozzájárulás ebből a társadalmi hozzájárulásból a 'H2020-SCC-2014/2015' felhíváshoz (a munkaprogram 10. része alatt)	18.50 <i>a 06.030301-ből</i>	21.50
Hozzájárulás ebből a társadalmi hozzájárulásból a 'H2020-BG-2014/2015' felhíváshoz (a munkaprogram 9. része alatt)	15.00 <i>a 08.020304-ből</i>	4.00

KÖLTSÉGVETÉS: OKOS, ZÖLD ÉS INTEGRÁLT TRANSZPORT

Egyéb akciók	2014 forrás EUR millió	2015f forrás EUR millió
Szakértők (szakértő értékelők, szakértő csoportok, monitorok)	3,09 amelyből 1.10 a 06.030301-ből és 1.99 a 08.020305-ből	3.80
Közbeszerzés – Támogatási akciók nyilvános európai környezeti modellező hely fejlesztésére a légi közlekedés számára	2.00 2.00 a 06.030301-ből	
Közbeszerzés – Európa szélesen nyitott forrású transzport modellek, adatok és scenáriók		5.00

KÖLTSÉGVETÉS: OKOS, ZÖLD ÉS INTEGRÁLT TRANSZPORT

Horizontális költségvetés (08.020403)	2014 ⁵³ forrás EUR millió	2015 ^f forrás EUR millió
Terjesztési tevékenységek (lásd a munkaprogram 17-es részét)	0.62 <i>amelyből 0.19 a 06.030301-ből és 0.43 a 08.020304-ből</i>	0.62
Egyesített kommunikáció (lásd a munkaprogram 17-es részét)	0.33 <i>amelyből 0.10 a 06.030301-ből és 0.23 a 08.020304-ből</i>	—
Becsült összes költségvetés	287.88	578.91

Bajdor Gyöngy Katalin

főtanácsos

Horizon 2020 TRANSPORT NCP

Nemzetközi Főosztály

Nemzeti Innovációs Hivatal

1061 Budapest, Andrássy út 12

Tel.: + 36 1 484 2535

e-mail: katalin.bajdor@nih.gov.hu

Internet: www.nih.gov.hu