



EU Horizont 2020 Közlekedési Munkaprogram – Aktuális helyzetkép

**Bajdor Gyöngy Katalin főtanácsos
H2020 Transport NCP
Nemzeti Innovációs Hivatal**

Ford T Model 1914



„Ha megkérdezném a vásárlókat, hogy mit szeretnének, minden bizonnyal azt felelnék, hogy gyorsabb lovat.”



Henry Ford, Ford Motors Company alapítója

H2020 Transport - Kihívás és specifikus célok

**Fő kihívás: „Smart, green and integrated transport”
megvalósítása**

**Specifikus célok: „Egy európai közlekedési rendszer,
amely erőforrás hatékony, éghajlati és környezet-
barát, biztonságos és zökkenőmentes közlekedést
biztosít minden polgár, a gazdaság és a társadalom
javára”**

Támogatási keret: 6,339 millió Euró (2014-2020)

H2020 Transport program fő célkitűzései

- a) **Erőforrás-hatékony közlekedés, amely tekintettel van a környezetre**
- b) **Jobb mobilitás, kevesebb torlódás, nagyobb biztonság és megbízhatóság**
- c) **Az európai közlekedés ipar globális vezető szerepének elérése**
- d) **A szakpolitika támogatása „társadalmi-gazdasági” és viselkedési kutatásokkal**
(a társadalom utazási szokásainak, magatartásának vizsgálata)



H2020 Közlekedési Munkaprogram felhívásai

- 1. Mobilitás a növekedésért (374.5+185 MEuro) (2014+2015)**
- 2. „Zöld” járművek (129+30 MEuro)**
- 3. KKV és gyors innováció a közlekedési szektorban (35.87+38.96 MEuro)**
- 4. Egyéb akciók (5.09+8.80 MEuro)**

WP 2014 - Pályázati felhívások Előzetes értékelés (1)

- **H2020-MG-2014 – Single stage**

Beadási határidő: 2014. 03. 27.

- **Benyújtott projektjavaslatok száma: 55**

- **Above Threshold (AT): 28**

- **Ország statisztika:**

- **Koordinátor: DE-9, UK-5, ES-5, IT-5, PT-5, EL-5, FR-5, HU-1**

- **Koordinátor+projekt partner: DE-12.2 %, UK-12.2 %, FR-8.7 %, IT-8.5 %, BE-8.3 %, ES-7.2 %, PT-7.0 %, HU-1.1 %**

WP 2014 - Pályázati felhívások Előzetes értékelés (2)

- **H2020-MG-2014 – Two stages (Stage 1)**

Beadási határidő: 2014. 03. 18.

- **Benyújtott projektjavaslatok száma: 749**

- **Go Proposals: 209 (27 %)**

- **Ország statisztika:**

- **Koordinátor: DE-15 %, IT-14.1 %, ES-12.3 %,
UK-11.6 %, HU-1.9 %**

„KKV és gyors innováció a közlekedési szektorban” felhívás

Pályázati témák:

Nyitás: 18/12/2014 1 és 2 fázisban
+/- 1 hónapos csúszás lehetséges

- KKV innovációs kutatás a közlekedési szektorban –
- **IT.1-2014 -2 fázis zárás:** 09/10/2014 és 17/12/2014
- KKV innovációs kutatás a közlekedési szektorban – **IT.1-2015**

1 fázis zárás:	18/03/2015	2 fázis zárás:	18/03/2015
	17/06/2015		17/06/2015
	17/09/2015		17/09/2015
	16/12/2015		16/12/2015
	(3.90m EUR)		(34.28 m EUR)
- Gyors innováció – **IT.2-2015**

„KKV és gyors innováció a közlekedési szektorban” felhívás

Elbírálás:

- 1 fázis: nem kell terjesztési és hasznosítási terv
- 2 fázis: kereskedelmi terv szükséges
- A pályázatok beérkezés szerint lesznek értékelve és a beadási határidő után rangsorolva
- Először a „hatás” utána a „kiválóság” lesz értékelve. Amennyiben ezek nem felelnek meg a pályázat nem kerül további elbírálás alá.

KKV eszköz: az első 155 nyertes bejelentése 09/2014

A Bizottság közzétette a első 155 nyertes KKV listáját, amelyek elsőnek fognak részesülni az új 3 milliárdos KKV eszközből.

155 KKV 21 országból egyenként 50 000 EUR támogatásban fog részesülni, hogy fedezni tudja a megvalósíthatósági tanulmányokat a projektjük megvalósításához, továbbá hasznosítani tudják a nekik járó 3 napos üzleti képzést. Ezek után projektjeik további 2,5 millió EUR támogatásra lesznek esélyesek a Bizottság részéről.

<http://ec.europa.eu/research/participants/portal/desktop/en/support/about.html>

H2020 Work Programme 2014-2015

*11. Smart, green and integrated transport
Revised*

A 2013-ban elfogadott Munkaprogram módosult!

This Work Programme was adopted on 10 December 2013. The parts that relate to 2015 (topics, dates, budget) have, with this revised version, been updated. The changes relating to this revised part are explained on the Participant Portal.

**Új beadási határidők: 2015. április 23. és
2015. október 15.**

(European Commission Decision C(2014)4995 of 22 July 2014)



- **A 2015. évi Munkaprogram módosítását 2014. július 22-én fogadta el az Európai Bizottság - C(2014)4995**
- **A rendelkezésre álló támogatási keret fele a 2014. évinek!**
- **A beadási határidők változtak!**
- **A „Fast Track to Innovation Pilot” „Gyors innovációs kísérletek” eszköz nem jelenik meg közvetlenül a közlekedési Munkaprogramban.**



H2020 Transport Calls – WP 2014-2015

Calls (publication 11 December 2013)	Budget (Mio Euro) 2014	Budget (Mio Euro) 2015
<u>Call 'Mobility for Growth'</u>	374.5 (+2)	184 (+10)
1. Aviation	70 (+2)	36
2. Rail	52	-
3. Road	66	23 (+5)
4. Waterborne	56	18
5. Urban	40	66.5
6. Logistics	32	18
7. ITS	31	-
8. Infrastructure	19	17.5
9. Socio-economic and behavioural research	8.5	5 (+5)
<u>Call 'Green vehicles'</u>	129	30
<u>Call 'Small business and Fast track...'</u>	35.87	38.69
Contribution to Smart Cities, Blue Growth	33.5	25.5

„Mobilitás a növekedésért” felhívás

Call „Mobility for Growth”

I. Közlekedési módok szerinti specifikus kihívások:

- Légi, vasúti, közúti, vízi közlekedés

II. Közlekedési integrációt célzó kihívásokat:

- Városi közlekedés, logisztika, intelligens közlekedési rendszerek, infrastruktúra

III. Átfogó kérdéseket megcélzó területek:

- Szakpolitikai célokat szolgáló társadalmi-gazdasági és viselkedési kutatások & előre tekintő aktivitások

2014 (72 millió EUR)

MG1.1. Versenyképesség

MG1.3. Egyenletes mobilitás

MG1.5. Jövőkutató innováció

RIA
2 lépcsős
52 millió EUR

MG 1.4. Biztonság

RIA
1 forduló
15 millió EUR

MG1.6. Képesség és Tudás

MG 1.7.K+I politika

MG1.8. D1 Nemzetközi kooperáció

CSA
1 forduló
3 millió EUR

Egyéb tevékenységek

Környezet modellezés

Tender, 2 millió EUR

Tender
2 millió EUR

2015 36 millió EUR

MG 1.2.Erőforrás hatékonyság

RIA
2 lépcsős
20 millió EUR

MG1.8. D2 Nemzetközi
kooperáció

RIA
1 forduló
16 millió EUR

Mobility for Growth: Aviation

- Közép- és hosszú távú kutatások
- Olyan kutatások, amelyeket a Clean Sky és SESAR programok még nem fedtek le.





„Mobilitás a növekedésért” felhívás

1. LÉGI KÖZLEKEDÉS

36 millió Euró

Pályázati témák:



- **Az erőforrás hatékonyság növelése a repülésben**
MG.1.2-2015 (20 MEuro)
 - First stage: 23/04/2015
 - Second stage: 15/10/2015
- **Nemzetközi légi együttműködés (16 MEuro)**
 - Japánnal - MG.1.8-2014-2015 (RIA part)
 - Kanadával – MG.1.9-2015
 - Kínával – MG.1.10-2015
 - Single stage: 23/04/2015

2. VASÚT

Pályázati témák:



2015-re nincs pályázati felhívás!



3. KÖZÚT

23 millió Euró



Pályázati témák:

- **Biztonságos és kapcsolódó automatizálás a közúti közlekedésben**

MG.3.6-2015 (RIA part) (22 MEuro)

- First stage: 23/04/2015
- Second stage: 15/10/2015

MG.3.6-2015 (CSA part) (1 MEuro)

- Single stage: 15/10/2015

(CSA – Coordination and Support Actions)



4. VÍZI Közlekedés 18 millió Euró



Pályázati témák:

- **Rendszer modellezés és élettartam költség és teljesítmény optimalizálás vízi eszközök esetében (2 Stage)
MG.4.3–2015 (18 MEuro)**
 - First stage: 23/04/2015
 - Second stage: 15/10/2015



5. VÁROSI MOBILITÁS 66.5 millió Euró

Pályázati témák:

- **A helyi hatóságok tudásának és kapacitásának erősítése**
MG.5.4–2015 (9 MEuro)
 - First stage: 23/04/2015
 - Second stage: 15/10/2015
- **Innovatív megoldások demonstrációja és tesztelése a tisztább, jobb városi közlekedésért és mobilitásért**
MG.5.5–2015 (IA part) (54.5 MEuro)
 - First stage: 23/04/2015
 - Second stage: 15/10/2015
MG5.5-2015 (CSA part) (3 MEuro)
 - Single stage: 15/10/2015



6. LOGISZTIKA 18 millió Euró



Pályázati témák:

- **Közös kommunikációs és navigációs platformok páneurópai logisztikai alkalmazásokhoz**
MG.6.3 –2015 (18 MEuro) (2 Stage)
 - **First stage: 23/04/2015**
 - **Second stage: 15/10/2015**



7. INTELLIGENS KÖZLEKEDÉSI RENDSZEREK



Pályázati témák:

2015-re nincs pályázati felhívás!

8. INFRASTRUKTÚRA

17.5 millió Euró



Pályázati témák:

- Az innovatív közlekedési infrastruktúra piaci bevezetésének elősegítése
MG.8.3–2015 – **Public Procurement of Innovative Solutions (PPI)! (Innovatív megoldások közbeszerzése)**
 - Single stage: 15/10/2014
- Okos kormányzás, hálózati rugalmasság és hatékony infrastrukturális innováció
MG.8.4 –2015 (RIA, IA part) (3 MEuro)
 - First stage: 23/04/2015
 - Second stage: 15/10/2015MG.8.4-2015 (CSA part) (1.5 MEuro)
 - Single stage: 15/10/2015

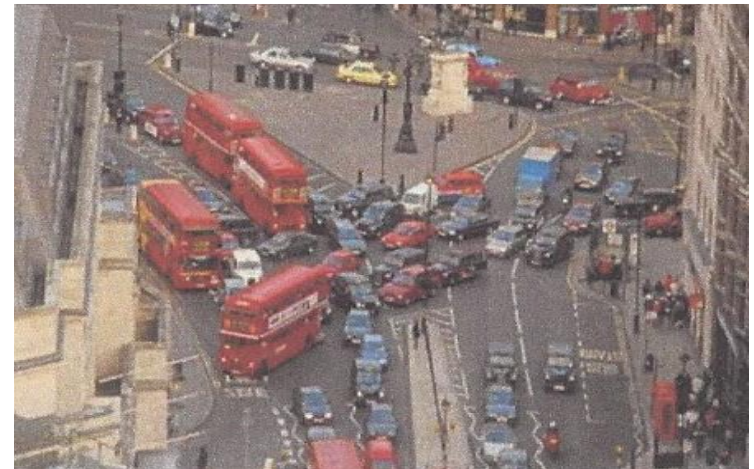


9. TÁRSADALMI, GAZDASÁGI ÉS VISELKEDÉS KUTATÁSOK ÉS SZAKPOLITIKA

(5 millió Euró)

Pályázati témák:

- **A közlekedés társadalmi mozgatói
MG.9.1-2015 (3 MEuro)**
 - Single stage: 23/04/2015
- **A transznacionális együttműködés elősegítése a Nemzeti
Kapcsolattartói Hálózatban (NCP) az európai közlekedési kutatás
és innovációs területén
MG.9.5-2015 (2 MEuro)**
 - Single stage: 23/04/2015



30 millió Euró

Pályázati témák:



- **Erőátvitel kontroll optimalizált kibocsátású nehéz járművek számára**
GV.6-2015 (10 MEuro)
 - Single stage: 15/10/2015
- **Elektromos járművek fokozott teljesítménye és integrálásuk a közlekedési rendszerbe és hálózatba**
GV.8-2015 (20 MEuro)
 - Single stage: 15/10/2015

„KKV innováció a közlekedési szektorban” felhívás

Pályázati típus: KKV eszköz - 38.96 millió Euró

- **KKV innovációs kutatás a közlekedési szektorban
IT.1-2014-2015**
Beadási határidők mindkét fázisra (Phase 1, Phase 2):
 - 18/03/2015
 - 17/06/2015
 - 17/09/2015
 - 16/12/2015
- **„Gyors innovációs kísérletek” (Fast Track to Innovation Pilot)
IT.2-2015 – Külön H2020 pályázati felhívásokban jelenik meg!**

Bajdor Gyöngy Katalin
főtanácsos
H2020 TRANSPORT NCP

Külkapcsolatok Főosztály
Nemzeti Innovációs Hivatal
1061 Budapest, Andrássy út 12
Tel.: + 36 1 484 2535
E-mail: katalin.bajdor@nih.gov.hu
Internet: www.nih.gov.hu