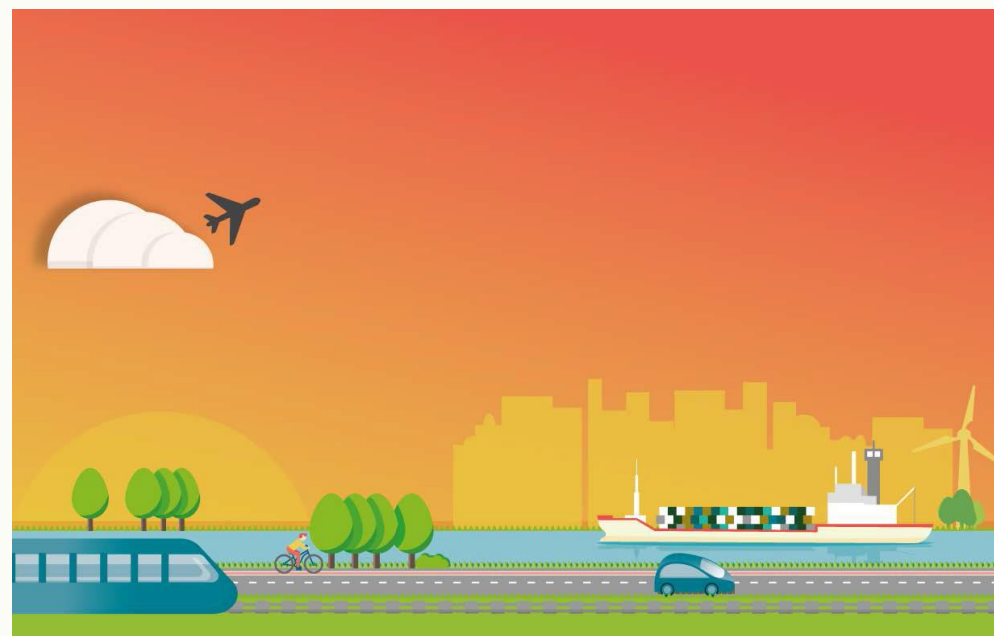


H2020 PÁLYÁZATI LEHETŐSÉGEK INTELLIGENS KÖZLEKEDÉS TÉMAKÖRBEN

SMART, GREEN, INTEGRATED TRANSPORT

Dávid Ágota
NKFI Hivatal

H2020 pályázati workshop
Óbudai Egyetem, 2017. június 1.



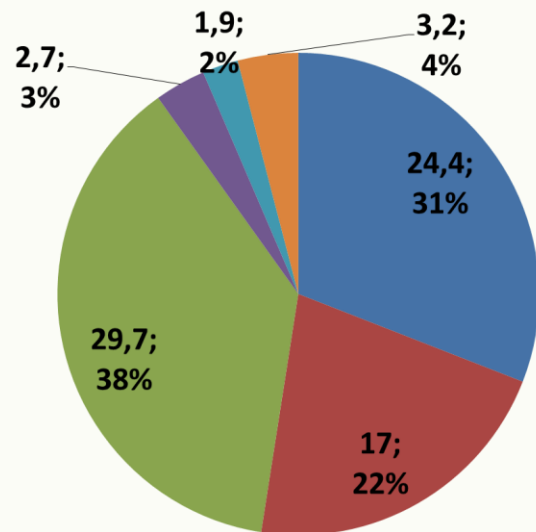
AZ INNOVÁCIÓ LENDÜLETE



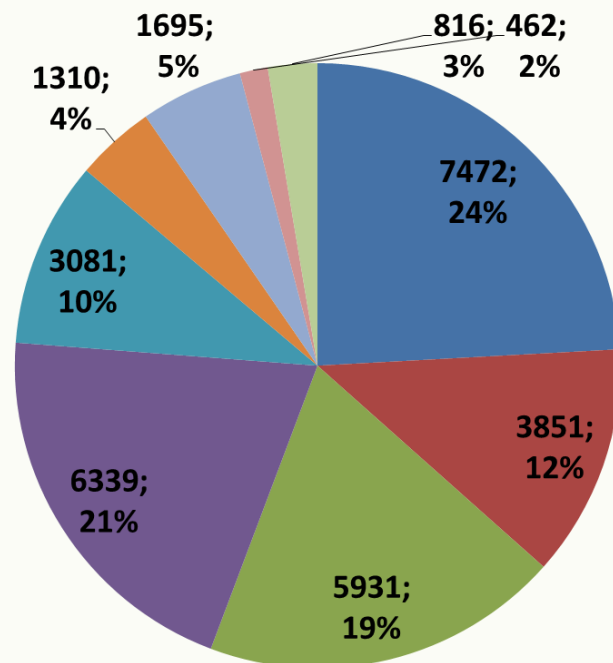
NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

Smart, Green and Integrated Transport

Horizont 2020 / Societal Challenges / Challenge 4

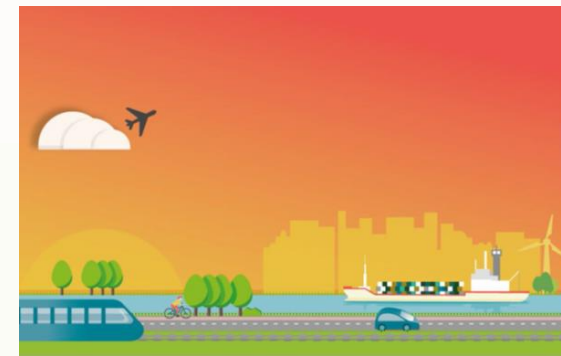


- Kiváló tudomány
- Ipari vezető szerep
- Társadalmi kihívások
- EIT
- JRC
- egyéb



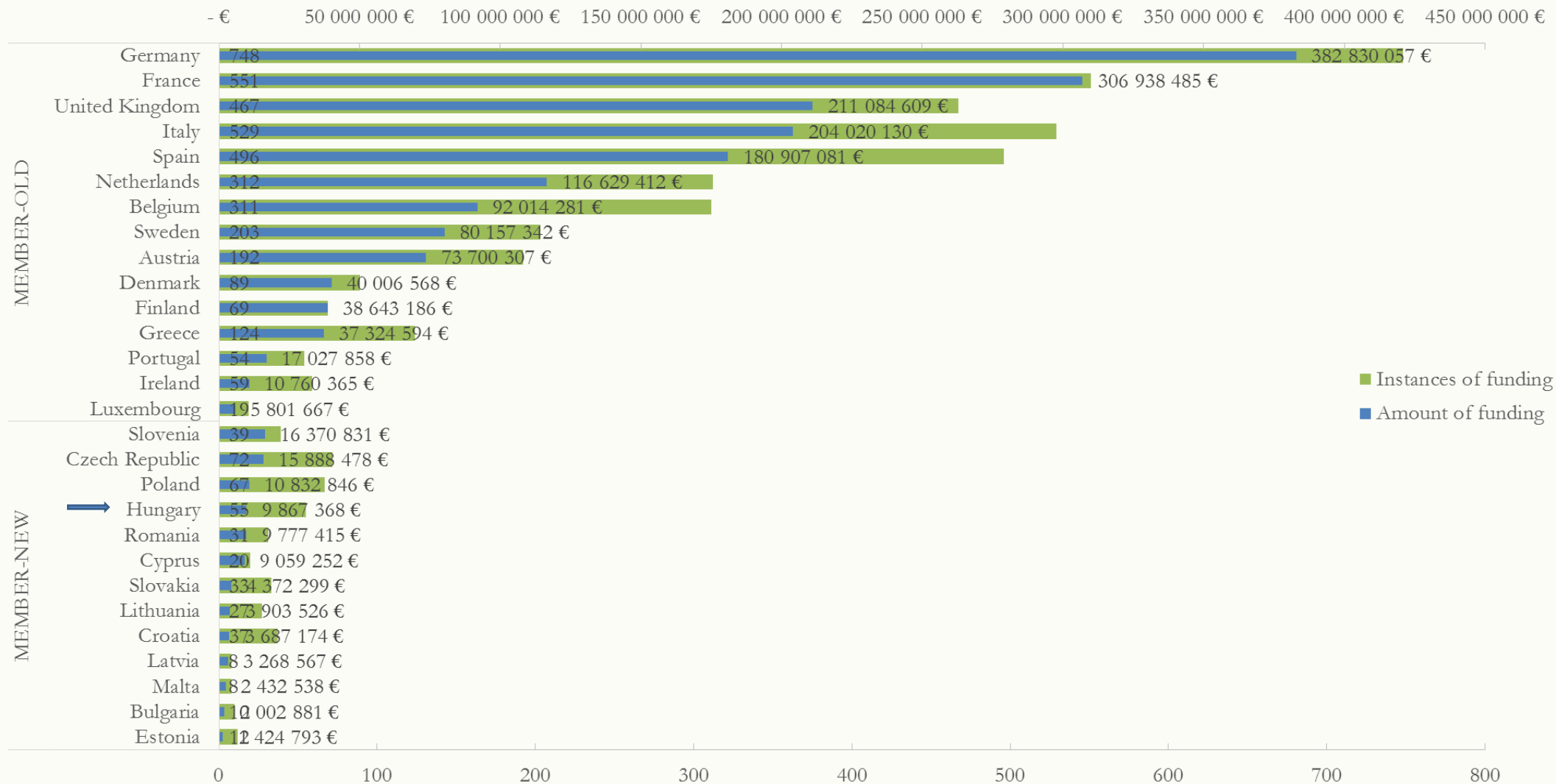
- Egészségügy
- Élelmezésbiztonság
- Energia
- Közlekedés
- Éghajlatváltozás
- Európa a változó világban
- Biztonságos társadalmak
- Science with and for society
- Widening participation

Smart, Green and Integrated Transport



- 4 fő célkitűzés mentén tervezik a programot:
 - Erőforrás-hatékony, környezetbarát közlekedés
 - Mobilitás, biztonság
 - Globális vezető szerep megtartása
 - Társadalmi, gazdasági szempontok, jövőbeli trendek
- Felhívások három fő témacsoport mentén:
 - Mobility for Growth
 - **Automated Road Transport**
 - Green Vehicles
- Három témacsoporton túl Joint Undertaking-ek szerepe jelentős:
 - Clean Sky 2, SESAR, Shift2Rail, Fuel Cells and Hydrogen (FCH)

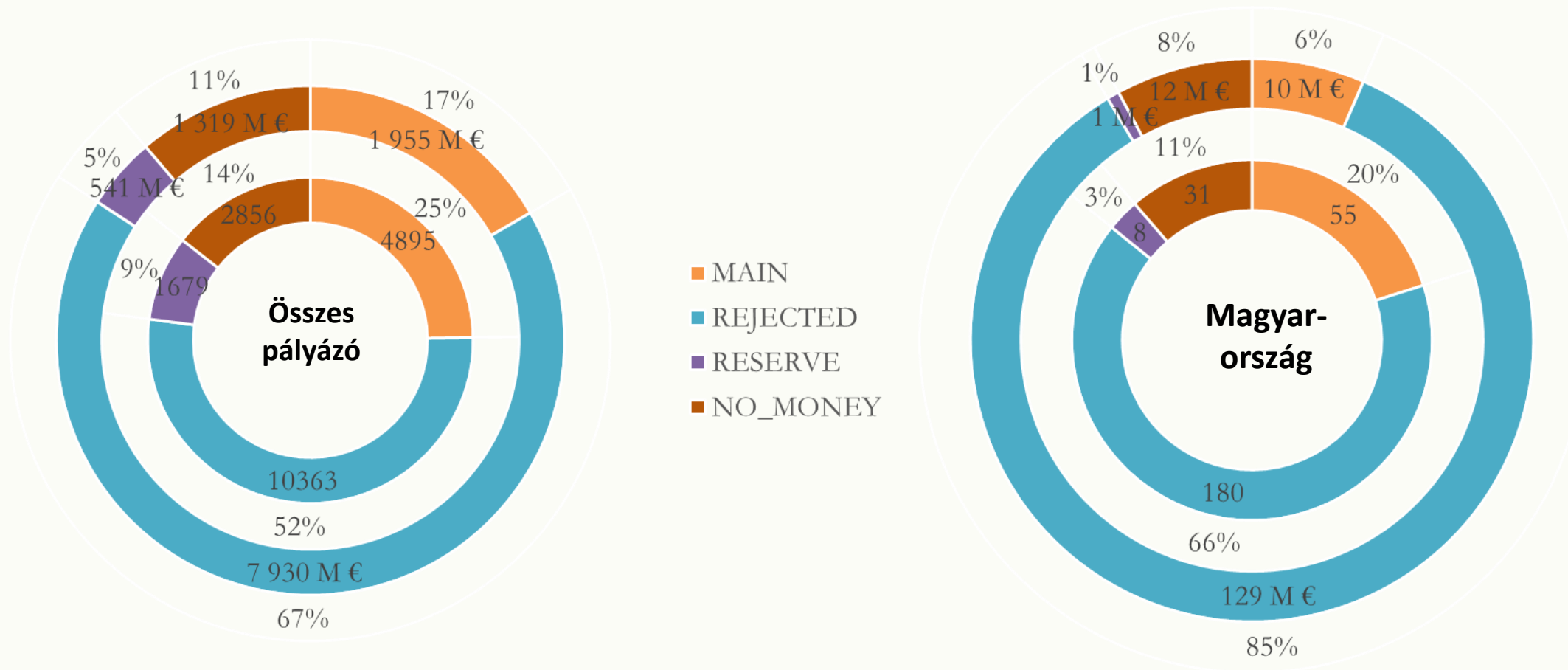
Smart, Green and Integrated Transport Statisztikák – támogatások, országok szerint



AZ INNOVÁCIÓ LENDÜLETE

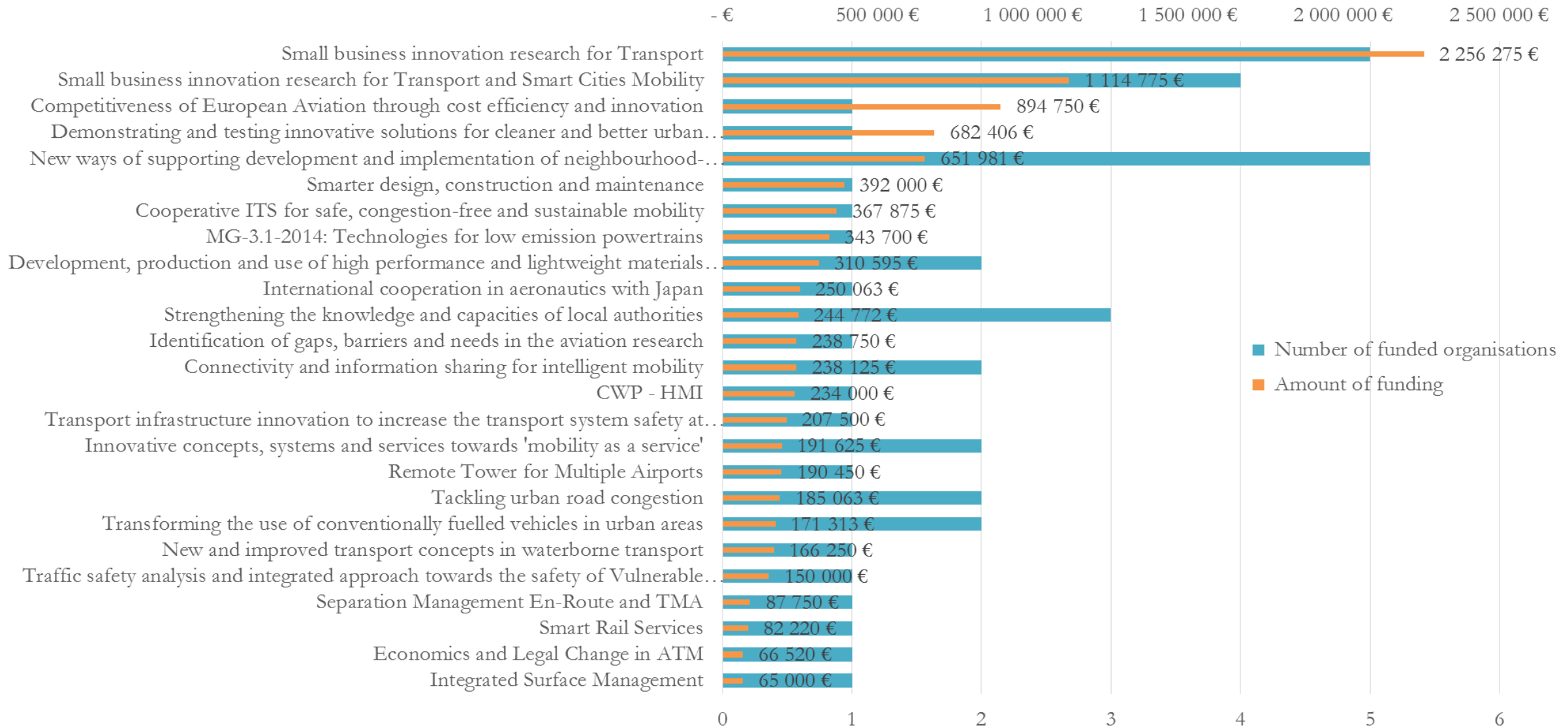


Smart, Green and Integrated Transport sikerarányok



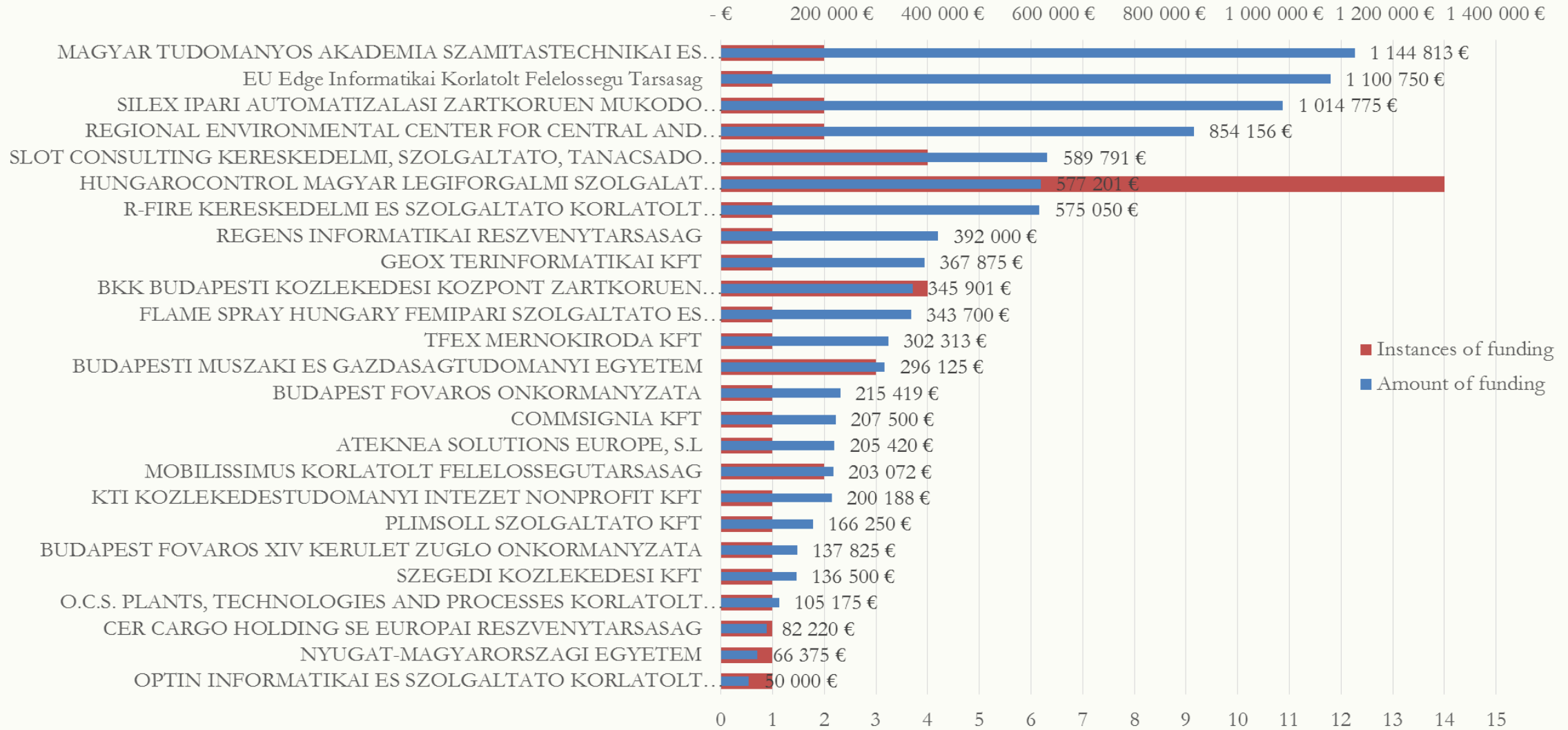
Smart, Green and Integrated Transport

Elnyert hazai támogatás pályázati felhívásonként



Smart, Green and Integrated Transport

Eddigi legsikeresebb pályázók



Smart, Green and Integrated Transport Sikertörténet

- MTA SZTAKI koordinátor – Flexop projekt
- Koordinációhoz vezető út: korábbi sikeres és sikertelen projektek, ismeretségek szakmai fórumokon
- Sikerhez elengedhetetlen
 - Jó projektötlet
 - Erős konzorcium – hiteles témához hiteles feladatleosztás
 - Világos Work Package struktúra
 - Tiszta, világos ábrák
 - Hihető legyen a megvalósítás – konkrétumok!
 - Oda kell figyelni a felhívás kulcsszavaira

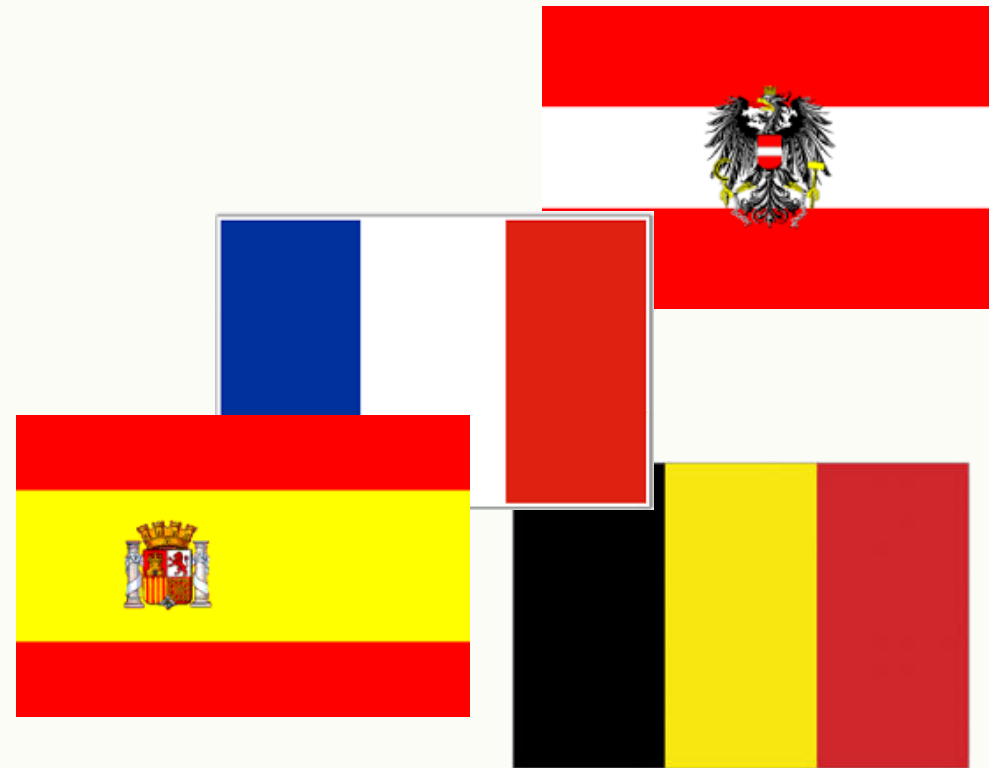
Érdemes már az első fázisra elkészíteni majdnem a teljes pályázati anyagot

Smart, Green and Integrated Transport

Nemzetközi partnerek

Magyar részvételű projektekben:

- 1. Frequentis AG – Ausztria
- 2. Eurocontrol – European Org. – Belgium
- 3. Thales Air System SAS – Franciaország
- 4. Indra Sistemas – Spanyolország
- 5. Atos Belgium – Belgium



H2020 szinten: Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DE)

Stichting Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium (NL), AVL List GmbH (AT), Siemens AG (DE), Centro Ricerche Fiat SCPA (IT)

AZ INNOVÁCIÓ LENDÜLETE



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

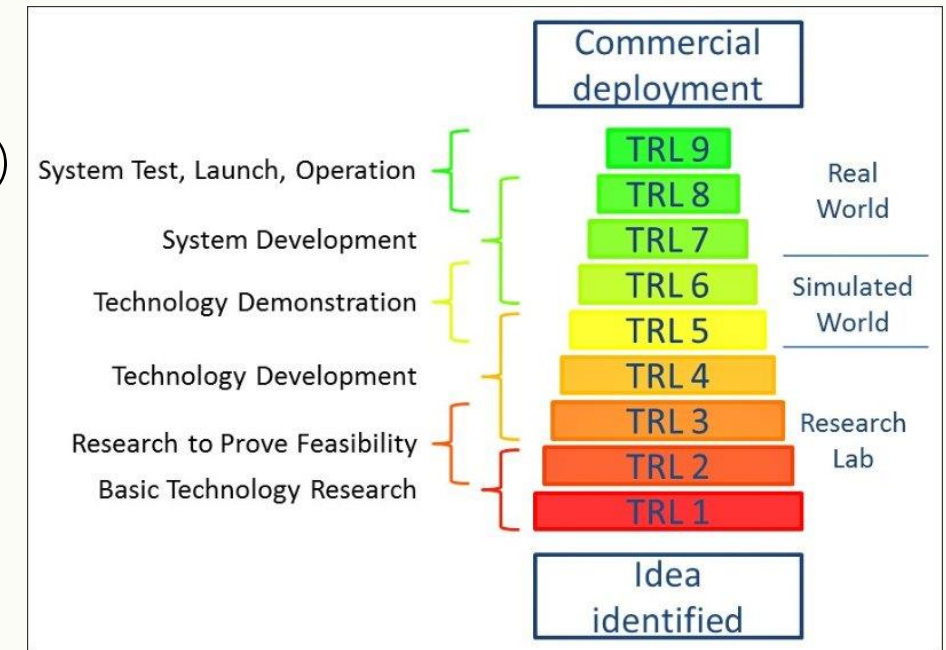
Smart, Green and Integrated Transport

Jó tanácsok pályázók számára

- Világos és a felhíváshoz kapcsolódó releváns célok megfogalmazása
- Interdiszciplináris megközelítés
- Alapos piacelemzés – hiányzó területek beazonosítása – innovációs potenciál bemutatása
- Elvárt eredményeknek megfelelő (minden egyes alpont) vállalások – indikátorok, számszerűsített vállalások
- Hiteles módszertan
- Felhasználó központúság, végfelhasználók bevonása
- Kommunikációs terv, IPR szabályozás
- Önvezető járműveknél: human-machine interfaces

Smart, Green and Integrated Transport 2017-es Munkaprogram

- Pályázati típusok:
 - Research and Innovation Actions RIA (TRL 1-4)
 - Innovation Actions IA (TRL 4-7)
 - Coordination and Support Actions CSA
- TRL – Technology Readiness Level
- 1 és 2 fázisú pályázatok
- Határidők:
 - Mobility for Growth 1 fázisú: február 1., 2 fázisú: január 26., október 19.
 - Automated Road Transport 2 fázisú: január 26., szeptember 27.
 - Green Vehicles 1 fázisú: február 1.

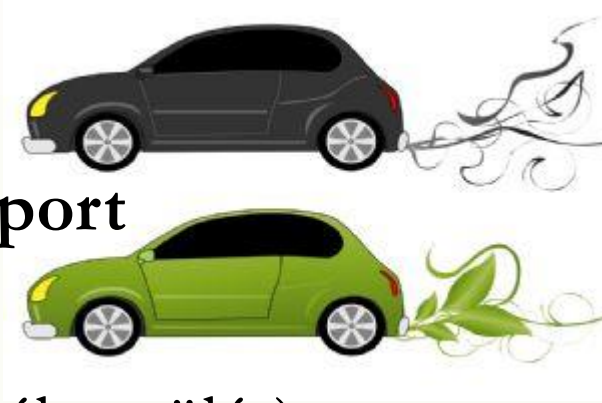


Smart, Green and Integrated Transport 2018-20-as Munkaprogram Általános jellemzők



- Társadalmi kihívás – társadalmi szempont érvényesülése
- Ipari jellegű felhívások inkább a Joint Undertakingekhez kapcsolódóan, a munkaprogramra alacsonyabb technológiai érettségi szint jellemző
- Nagy méretű pályázatok (min. 10 partner, 5-10 millió euró) – kevés nyertes, de relatíve kevés benyújtott pályázat, aránylag kedvező sikerarány
- Felhívások jelentős része két fázisú
- EU13 – piaci hasznosítás és felhasználók fokozott bevonása

Smart, Green and Integrated Transport 2018-2020-as munkaprogram



Mobility for Growth/Low-carbon and sustainable transport

- Cél: minél „zöldebb” járművek tervezése (ennél a felhívásnál repülés)
- Klímaváltozásra gyakorolt hatások, légszennyezettség
- Hibrid, elektromos meghajtás
- Városi közlekedés, mobilitás – nagyvárosi környezetben
- Közlekedési infrastruktúrák – zaj-, és károsanyag-kibocsájtás csökkentés
- Üzleti modellek, közlekedéspolitika, rendszer szintű gondolkodás

Smart, Green and Integrated Transport 2018-2020-as munkaprogram

Mobility for Growth/Safe, integrated and resilient transport systems

- Emberi tényező és biztonság
- Változó környezet – mobilitás – biztonság
- Hajózási témák – szállítmányozás (folyóvizeken is)
- Repülés biztonság (pl. jegesedés)
- Drónokkal kapcsolatos szabályozás
- Szállítmányozás és logisztika



Smart, Green and Integrated Transport 2018-2020-as munkaprogram

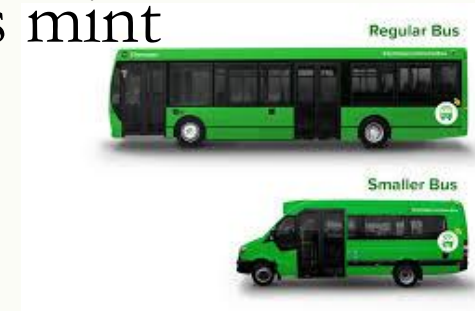


Mobility for Growth/Global leadership and competitiveness

- Járműtervezés (repülőgép, önvezető hajó)
- Önvezető járművek társadalmi elfogadása, vezetői viselkedési minták

Mobility for Growth/Accounting for the people

- Internet of Things, big data – fogyasztói igények – mobilitás mint szolgáltatás
- Szabályozási környezet, üzleti és működési modellek



Smart, Green and Integrated Transport 2018-2020-as munkaprogram



Automated Road Transport

- Önvezető járművek tesztelése különböző közlekedési helyzetekben
- Ember-központú járműtervezés
- Mobilitás mindenkinek – járműflották tervezése városi használatra
- Hatáselemzés, haszonelemzés
- Hálózatépítés – automatizálás



- Honlap és konferenciasorozat: <http://connectedautomateddriving.eu/>

Smart, Green and Integrated Transport 2018-2020-as munkaprogram

Green Vehicles – Public Private Partnership



- Elektromos járműtervezés – meglévő infrastruktúrához igazodó, felhasználóbarát, városi környezet
- Virtuális tervezés
- Alacsony káros anyag kibocsájtású buszok és teherautók
- Felhasználóbarát töltő-infrastruktúra
- Fenntarthatóság

Egyéb közlekedés témájú kezdeményezések

European Institute of Innovation & Technology

Knowledge and Innovation Community (KIC): Urban mobility

- 2018. januári megjelenés
- Határidő: 2018. június
- Szakemberképzés, ipari PhD képzés
- Piac közeli fejlesztések
- Városok és régiók részvétele
- Mérsékelt innovátor országokat is szeretnének látni a nyertes konzorciumban
- Már formálódnak a konzorciumok



Nemzeti Kapcsolattartók rendszere



- Ingyenes tájékoztatás a Horizont 2020 programról – közlekedés területén
- Információs napok
 - Hazai: 2017. november 23.
 - Brüsszeli infó nap + Brokerage Event: 2017. december 13.
- Igény esetén személyes konzultáció a potenciális pályázókkal
- Kontaktszemélyeknek H2020-hoz kapcsolódó hírek, statisztikák küldése
- Hírlevél: <http://nkfi.gov.hu/hirlevel-archivum>
- H2020 rendezvénynaptár: <http://nkfi.gov.hu/nemzetkozi-tevekenyseg/horizont-2020-rendezvenynaptar/nkfi-hivatal-h2020>
- Email elérhetőség: agota.david@nkfi.gov.hu



KÖSZÖNÖM SZÉPEN A FIGYELMET!

www.nkfi.gov.hu

