

H2020 PÁLYÁZATI LEHETŐSÉGEK

INTELLIGENS, KÖRNYEZETKÍMÉLŐ ÉS INTEGRÁLT KÖZLEKEDÉS

Hartyányi Zsófia

PROGRAMBIZOTTSÁGI TAG,
NEMZETI KAPCSOLATTARTÓ

H2020 Információs nap

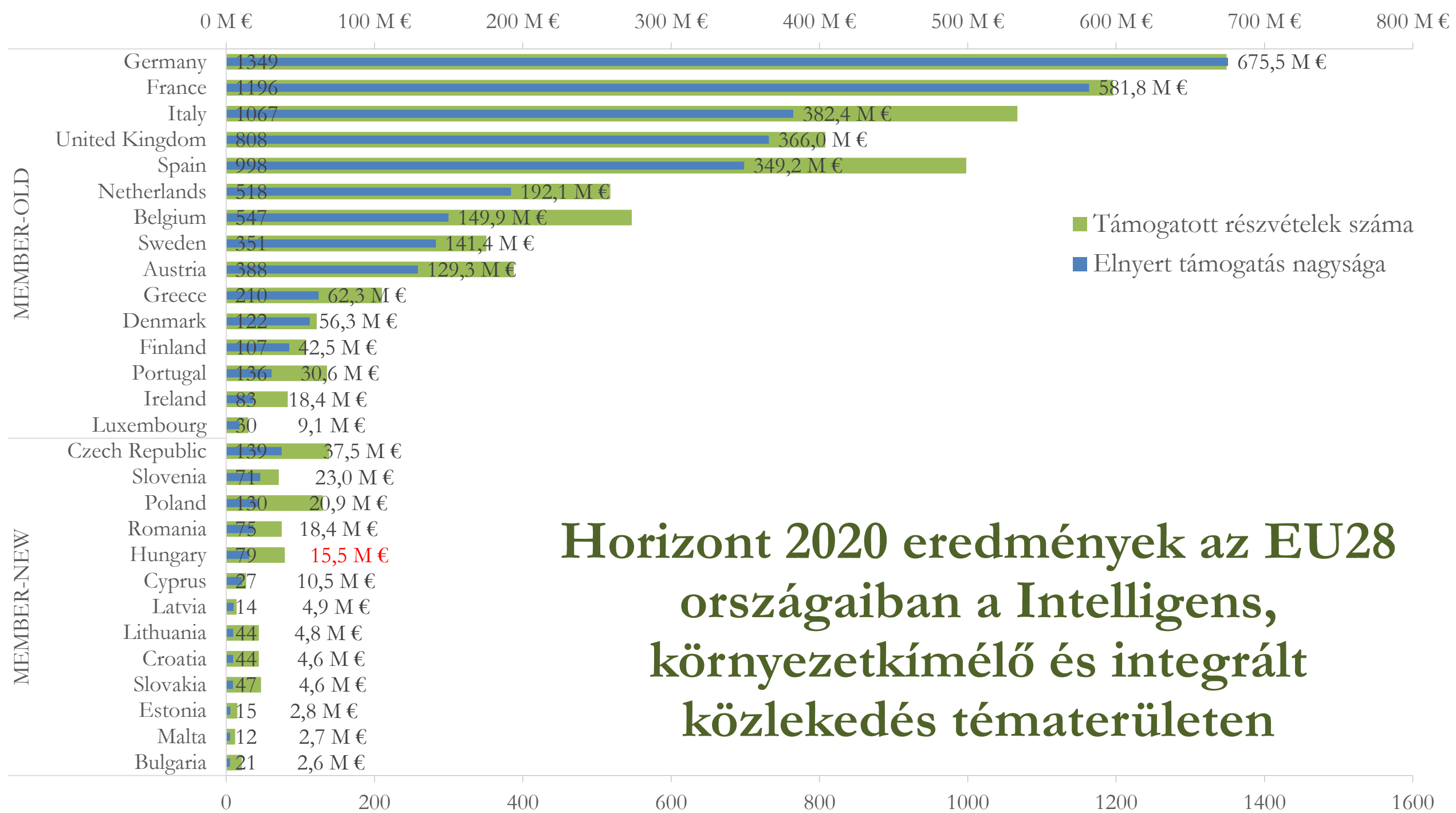
NKFI Hivatal, 2019. február 7.



Az előadás felépítése

- Horizont 2020 részvételi statisztikák
- Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2019-es felhívások
- Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2020-as kiemelt tématerületei
- Nemzeti kapcsolattartó (NCP) feladatai
- Hasznos tanácsok pályázók számára
- A Horizont Európa program szerkezete (az Európai Bizottság javaslata alapján)
- KKV eszköz pályázat, egyéb nemzetközi pályázati lehetőségek vállalkozásoknak
- Marie-Skłodowska Curie Akciók bemutatása
- Szakmai rendezvények



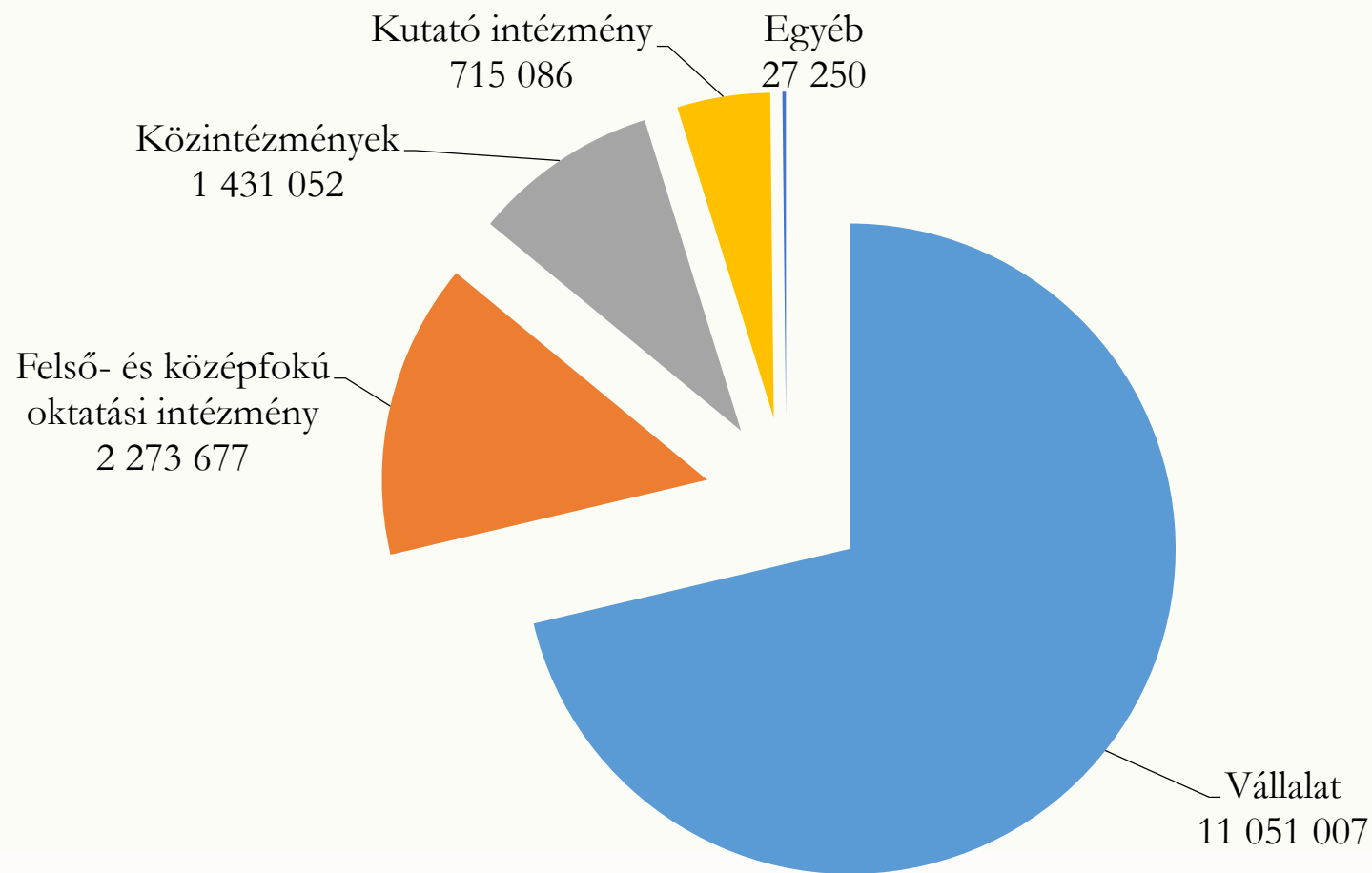


Horizont 2020 eredmények az EU28 országaiban a Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés tématerületen



Horizont 2020 eredmények az EU28 országokban a Intelligens, köznyezetkímélő és integrált közlekedés tématerületen (projektek száma)

Hazai közlekedés területen elnyert támogatás megoszlása szervezet típusonként H2020 (2018)



Horizont 2020

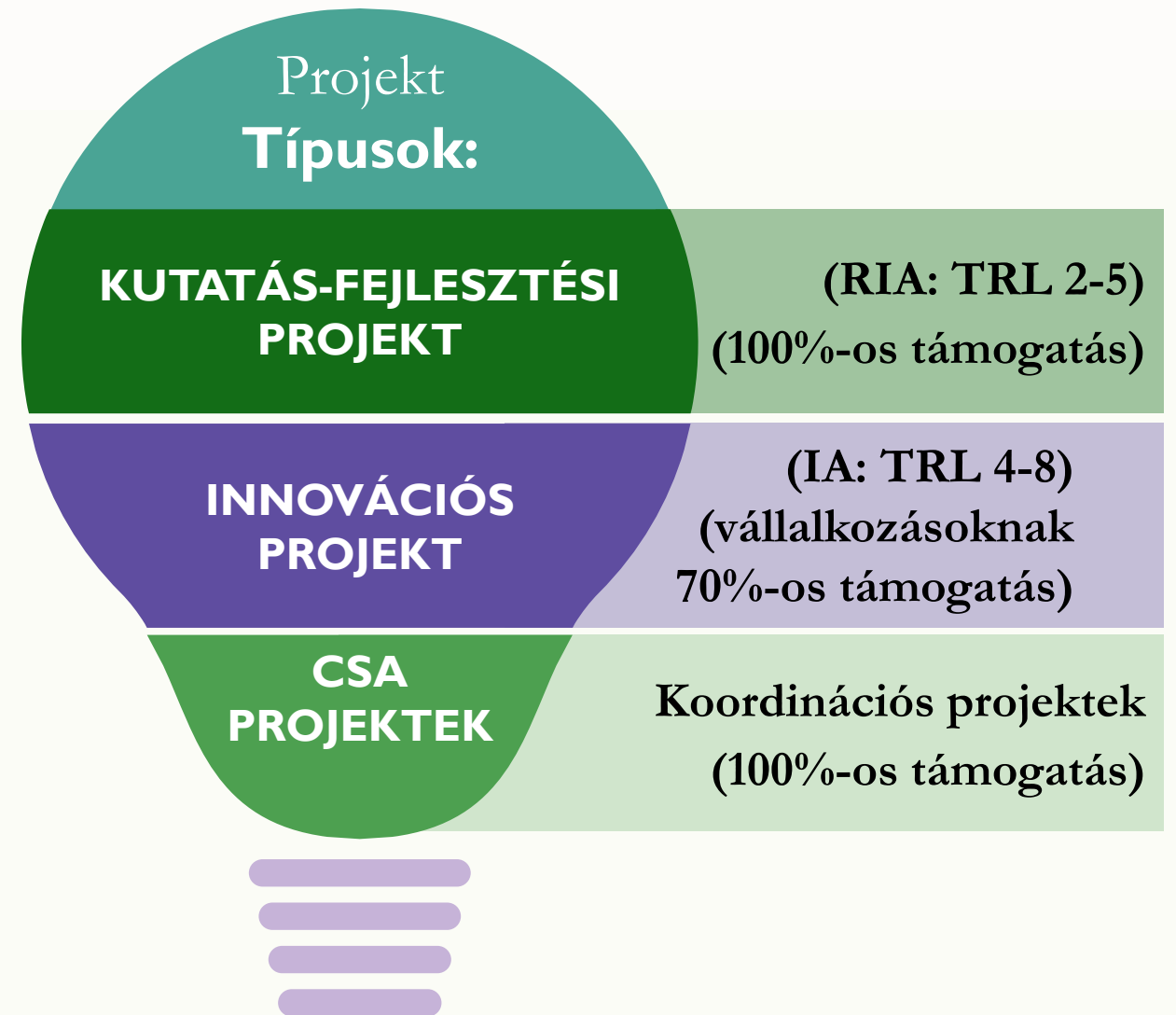
Tematikus pályázati felhívások nemzetközi konzorciumokban 2-3 éves munkaprogramok alapján

A konzorciumokban minimum három, különböző országban működő szervezetnek kell részt vennie.

További információ:

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/programmes/h2020>

Elektronikus beadás
és szerződéskezelés:



Funding & tender opportunities
Single Electronic Data Interchange Area (SEDIA)



SEARCH FUNDING & TENDERS

HOW TO PARTICIPATE

PROJECTS & RESULTS

WORK AS AN EXPERT

SUPPORT

Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2019-es felhívások

Mobility for Growth (MG)

Benyújtási határidő: 2019. április 25.



LC-MG-1-11-2019: Structuring R&I towards zero emission waterborne transport (CSA) €1 millió

A kutatási és innovációs tevékenységek rendszerezése a zéró kibocsátású vízi közlekedés érdekében

- A felhívás legfontosabb célja a **zéró kibocsátásra** való törekvés minden vízi közlekedési ágazatban.
- Megújuló energiával működő hajózáshoz **szakértői csoport** létrehozása (Green Shipping Group).
- Egyértelmű jövőkép kialakítása a **zöld vízi közlekedésről**, mely magában foglalja 2025-2030-2050-es minősített célokat.
- Stratégiai, kutatási és innovációs **ütemterv, végrehajtási terv** kialakítása a zöld vízi közlekedés számára.



LC-MG-1-6-2019: Aviation operations impact on climate change (InCo flagship) (RIA) €10 millió

A repülési műveletek hatása az éghajlatváltozásra.

- Nemzetközi szintű csúcstechnológia továbbfejlesztése és a légi kibocsátás minél mélyebb tudományos megismerése.
- Kockázatcsökkentési stratégiák kidolgozása és javaslatétel:
a működés tökéletesítésére, a **zöldebb repülés** megvalósítása érdekében, az **alternatív repülési üzemanyagok** használatára alapozva

LC-MG-1-7-2019: Future propulsion and integration: towards a hybrid/electric aircraft (InCo flagship) (RIA) €15 millió

A jövő hajtása és integráció: **hibrid / elektromos repülőgépek.**

- Megvalósítási tervek kidolgozása a hibrid/elektromos meghajtású repülőgépek hajtóműveihez.



MG-4-5-2019: An inclusive digitally interconnected transport system meeting citizens' need (RIA) €7 millió

A lakossági igényeknek megfelelő **digitálisan összekapcsolt közlekedési rendszer.**

- A lakossági igények főbb jellemzőinek meghatározása.
- A megfelelő digitális mobilitás akadályainak meghatározása.
- A felhasználók igényeinek felmérése a közlekedés leállása esetén.
- A **teljeskörű digitalizáció** eléréséhez szükséges képességek és stratégiák kidolgozása.



MG-4-6-2019: Supporting Joint Actions on sustainable urban accessibility and connectivity (ERA-NET-Cofund) €5 millió

Együttműködések támogatása a városok elérhetősége és összekapcsolása érdekében.

- Az új mobilitási szolgáltatások és kezdeményezések lehetséges hatásai és annak megvalósítási lehetőségei a fenntarthatóság figyelembevételével.

MG-BG-02-2019: Ship emission control scenarios, marine environmental impact and mitigation (RIA) €8 millió

A hajók kibocsátáscsökkentési forgatókönyvei, a tengeri környezeti hatások és azok enyhítése.

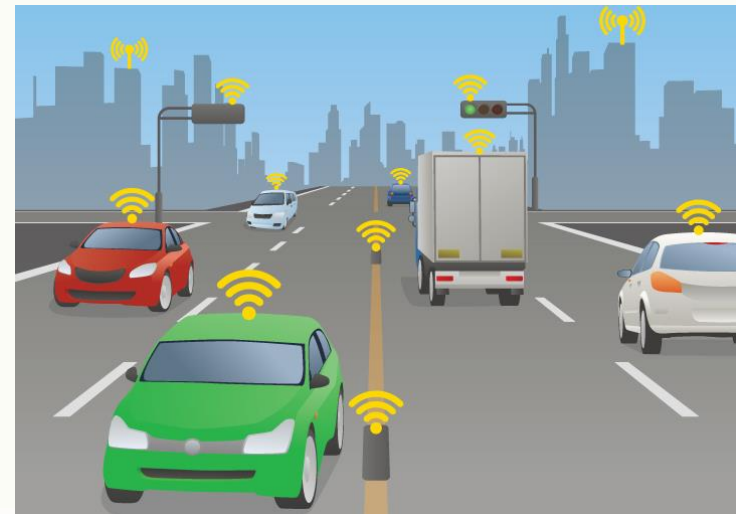
- A kibocsátáscsökkentési technológiák és tervek körének felmérése, ezek alátámasztása.



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés aktuális felhívások

Digitising and Transforming European Industry and Services: Automated Road Transport (ART)

Benyújtási határidő: 2019. április 25.



DT-ART-03-2019: Human centred design for the new driver role in highly automated vehicles (RIA) €8 millió

Az emberközpontú tervezés az új járművezetői szerephez a magasan automatizált járművekben.

- Költség-haszonelemzés, különös tekintettel a biztonságra, új típusú kapcsolat a vezető és a jármű között.
- Könnyen érthető megoldások kidolgozása a járművezető számára a **biztonságos és megbízható** vezetés érdekében.



DT-ART-04-2019: Developing and testing shared, connected and cooperative automated vehicle fleets in urban areas for the mobility of all (IA) €30 millió

Megosztott, összekapcsolt és kooperatív automatizált járműflották fejlesztése és tesztelése a városi területeken az általános lakossági mobilitás érdekében.

- A **magasan automatizált járműflotta** megbízhatóságának és biztonságának tesztelése együttműködve a gyalogos és közúti közlekedéssel.
- Automatizált és intelligens mobilitási szolgáltatások és innovatív járműflotta-kezelési koncepciók kidolgozása.
- Az **összekapcsolt automatizált járművek** együttműködéséhez szükséges IKT technológiák kifejlesztése.

Együttműködés: Egyesült Államok, Japán, Dél-Korea, Szingapúr és/vagy Ausztrália.



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés aktuális felhívások

Building a low-carbon, climate resilient future: Green Vehicles (GV)

Benyújtási határidő: 2019. április 25.



LC-GV-03-2019: User centric charging infrastructure (IA) €35 millió

Felhasználói központú **töltési infrastruktúra**.

- Az egyéni felhasználók töltési lehetőségeihez való viszonyának felmérése és elemzése.
- Parkolási szokások felmérése, **szupergyors töltőrendszerek továbbfejlesztése**.
- Piaci modellek, szabályozási ajánlások elemzése az elektronikus járművek töltési infrastruktúrájának kiépítésére és bevezetésének ösztönzésére az EU valamennyi tagállamában.

LC-GV-04-2019: Low-emissions propulsion for long-distance trucks and coaches (IA) €25 millió

Alacsony kibocsátású hajtások a távolsági teherautók és autóbuszok számára.

- Az alternatív és megújuló üzemanyagokkal működő hibrid elektromos hajtások, melyek alkalmasak különböző körülmények között a mindennapi használatra.
- A kibocsátáscsökkentési potenciál maximalizálása érdekében összekapcsolt és digitalizált flottakezelés, karbantartás és működtetés, módosítások végrehajtása az elektromos kibocsátást mérő műszereken.



LC-GV-05-2019: InCo flagship on “Urban mobility and sustainable electrification in large urban areas in developing and emerging economies” (IA) €18 millió

InCo zászlóshajója a „Városi mobilitás és fenntartható villamosítás a nagyvárosokban a fejlődő és feltörekvő gazdaságokban”

- Nemzetközi együttműködés elősegítése a **városi villamosításban** való részvételi elkötelezettség a **levegőszennyezés és a CO₂-kibocsátás csökkentése** érdekében.



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés aktuális felhívások

Building a Low-Carbon, Climate Resilient Future: Next-Generation Batteries

Benyújtási határidő: 2019. április 25.



LC-BAT-1-2019: Strongly improved, highly performant and safe all solid state batteries for electric vehicles (RIA) €25 millió

A jelenlegi **szilárd test akkumulátor** technológia továbbfejlesztése, a jelenlegieken túlmutató megoldások a felmerülő akadályok leküzdésére.

LC-BAT-2-2019: Strengthening EU materials technologies for non-automotive battery storage (RIA) €24 millió

Az EU anyagtechnológiáinak megerősítése a **nem autóiipari akkumulátorok tárolására**.

- Versenyképes árú, jobb teljesítményű és rendkívül biztonságos akkumulátor tárolási megoldások kifejlesztése.
- Európában könnyen hozzáférhető környezetbarát anyagok és termelési folyamatok a piaci függőség elkerülési érdekében.
- A jelenlegi technológiákkal való összevetés, teljes életciklus-elemzés, mely magában foglalja a javasolt alternatívák környezetvédelmi és gazdasági szempontjait is.



LC-BAT-3-2019: Modelling and simulation for Redox Flow Battery development (RIA) €5 millió

Oxigén reduktoros akkumulátorok fejlesztésének modellezése és szimulációja.

- Matematikai modellek kidolgozása elektrolit áramlás és az elektrokémia számszerűsített szimulációjára

LC-BAT-4-2019: Advanced Redox Flow Batteries for stationary energy storage (RIA) €15 millió

Fejlett oxigén reduktoros akkumulátorok **folyamatos energia tároláshoz**

- Környezetvédelmi szempontból fenntartható magas energia- és teljesítménysűrűségű, hosszú élettartamú és hatékony oxigén reduktoros akkumulátor kifejlesztése és tesztelése.



LC-BAT-5-2019: Research and innovation for advanced Li-ion cells (generation 3b) (RIA) €30 millió

A fejlett lítium-ion cellák kutatása és innovációja.

- A rendszer multidiszciplináris megközelítése beleértve a kapcsolódó felügyeleti rendszereket és az intelligens irányítást.

LC-BAT-6-2019: Li-ion Cell Materials & Transport Modelling (RIA) €13 millió

Lítium-ion cellák és a közlekedés modellezése.

- Alapbeviteli paraméterek rendszerszerű mérése, ehhez megbízható adatbázis létrehozása. **Mérési technológiák és módszerek** kidolgozása.
- Tervezéshez és gyártáshoz együttműködési lehetőség a LC-BAT-5-2019 projektekkal.



LC-BAT-7-2019: Network of Li-ion cell pilot lines (CSA) €2 millió

Lítium-ion cellák pilot láncolata

- A **Lítium-ion cellák** pilot **láncolatának** meghatározása beleértve a technológiákat, a termelés mértékét, a tesztelést és a validálást.
- Szabványosított adatcsere platform létrehozása a lítium-ion cellák gyártási know-how-jának továbbfejlesztésére Európában.
- A hálózat közös stratégiájához kapcsolódó ütemterv kialakítása.
- Disszemináció, közös workshopok és konferenciák szervezése.



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2020-as kiemelt tématerületei I.

Mobility for Growth (MG)

- Cities as climate-resilient, connected multimodal nodes for smart and clean mobility: new approaches towards demonstrating and testing innovative solutions
- Decarbonising long distance shipping
- Understanding and mitigating the effects on public health of emerging non-regulated nanoparticle emissions issues and noise
- Towards sustainable high-speed global air transportation
- Enhancing coordination between Member States' actions in the area of infrastructure research with particular focus on biodiversity and full automated infrastructure upgrade and maintenance
- Network and traffic management for future multimodal mobility
- Improving road safety by effectively monitoring working patterns and overall fitness of drivers
- Coordination and support for an integrated freight transport and logistics system
- The effects of automation on the transport labour force, future working conditions and skills requirements
- Innovative electric network architectures and systems, optimising global energy, electrical power, data and communication for aviation



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2020-as kiemelt tématerületei II.

- Next generation multifunctional and intelligent aero-structures, with emphasis on manufacturing, maintenance and recycling
- Towards sustainable urban air mobility
- Improved Production Processes in Ship building
- ‘First of a Kind’ solutions for sustainable transport and mobility: EU initiative for accelerating EU-wide market access, scale up and derisking
- Digitalisation of the transport system: data sharing
- Advanced research methods and tools in support of transport/mobility researchers, planners and policy makers
- The European mobility culture of tomorrow: Reinventing the wheel?
- Improving impact and broadening stakeholder engagement in support of transport research and innovation
- Under water noise mitigation and environmental impact



Intelligens, környezetkímélő és integrált közlekedés 2020-as kiemelt tématerületei III.

Automated Road Transport (ART)

- Human centred design for the new driver role in highly automated vehicles
- Developing and testing shared, connected and cooperative automated vehicle fleets in urban areas for the mobility of all
- Efficient and safe connected and automated heavy commercial vehicles in real logistics operations
- Large-scale, cross-border demonstration of connected and highly automated driving functions for passenger cars

Green Vehicles (GV)

- Advanced light materials and their production processes for automotive applications
- Reducing the environmental impact of hybrid light duty vehicles
- Next generation electrified vehicles for urban and suburban use
- Setting up a common European research and innovation strategy for the future of road transport

Building a Low-Carbon, Climate Resilient Future: Next-Generation Batteries

- Next generation and realisation of battery packs for BEV and PHEV
- Reducing the cost of large batteries for waterborne transport



Nemzeti kapcsolattartó (NCP) feladata:

Ingyenes tájékoztatás a Horizont 2020 programról – tematikus területenként és a jogi-pénzügyi kérdésekhez kapcsolódóan

1

Információs napok, tréningek és konzultációk szervezése

2

E-mailes tájékoztatás a pályázati lehetőségekről, pályázói kérdések megválaszolása

3

Személyre szabott pályázati tanácsadás és konzultáció a potenciális pályázókkal

4

A hazai pályázók konzorciumi partnerkeresésének támogatása

5

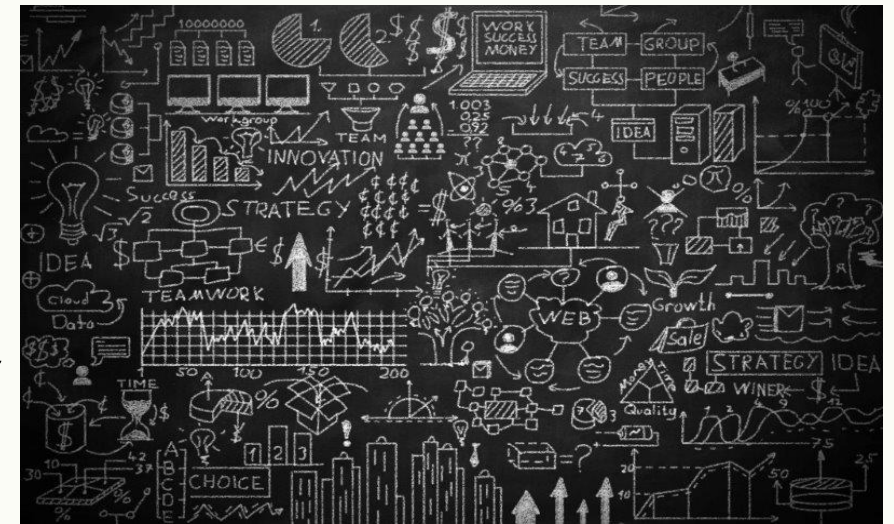
Magyar nyelvű H2020 oldal naprakész működtetése
<http://www.h2020.gov.hu/>- H2020-hoz kapcsolódó hírek, statisztikák, rendezvényekről szóló információk

6

<http://nkfi.gov.hu/hivatalrol/horizont-2020-180603/nemzeti-kapcsolattarto>

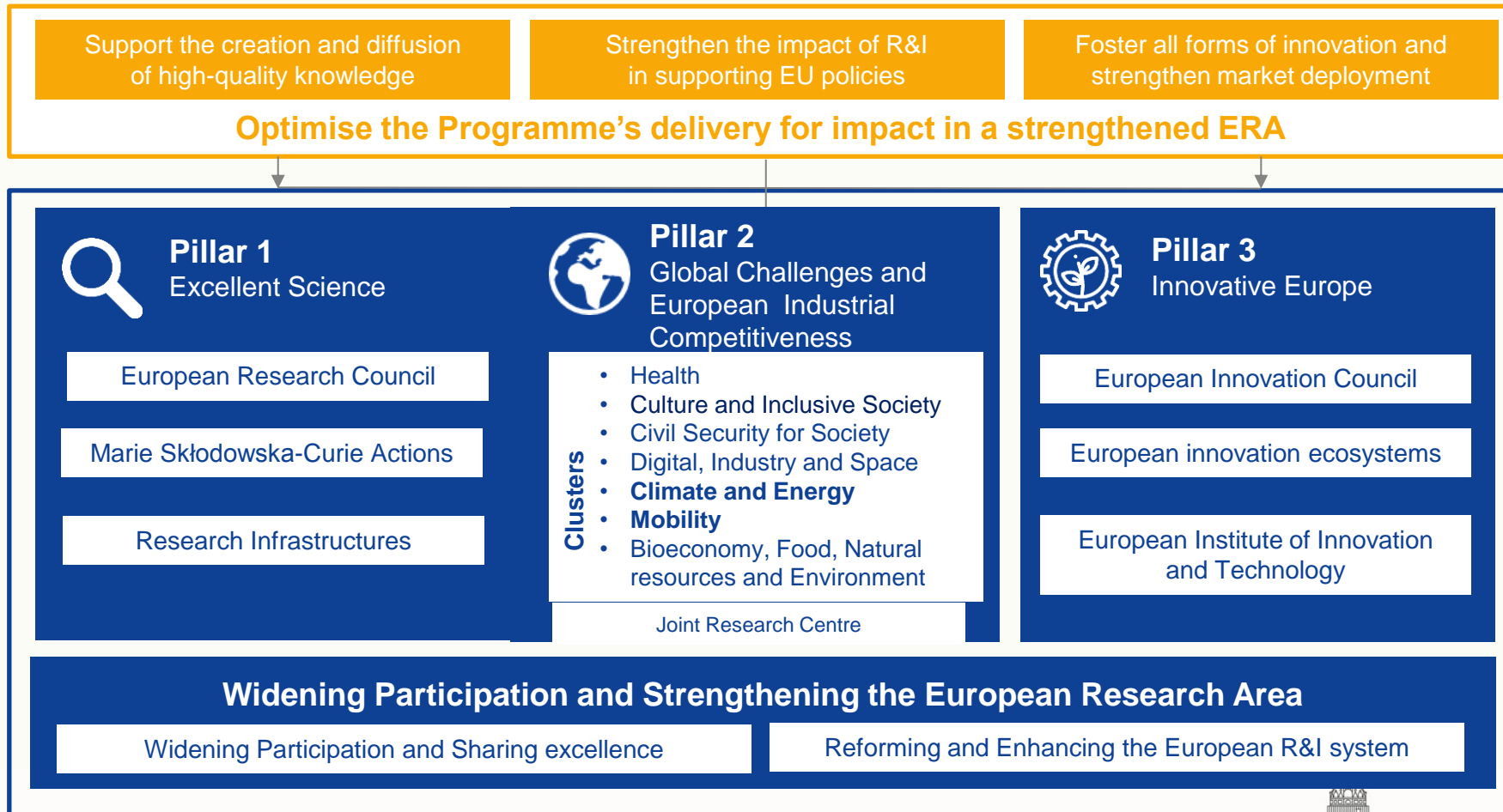
Hasznos tanácsok pályázók számára

- **Egyértelmű**, felhívásokban rögzített leírásoknak megfelelő **célok** meghatározása
- Teljeskörű és valóságghű **piacelemzés – innovációs potenciál feltérképezése**, bemutatása
- A rögzített elvárt eredményekhez (minél többhöz) illeszkedő számszerűsített vállalások - **indikátorok**
- Alátámasztott, részletesen bemutatott **módszertan**
- **Interdiszciplináris** megközelítés
- **Felhasználó központúság**, végfelhasználók bevonása
- **Nagy konzorciumok** (legalább 10 tagból álló)
- **Inco flagship** felhívások: **nemzetközi partnerek bevonása** harmadik országokból

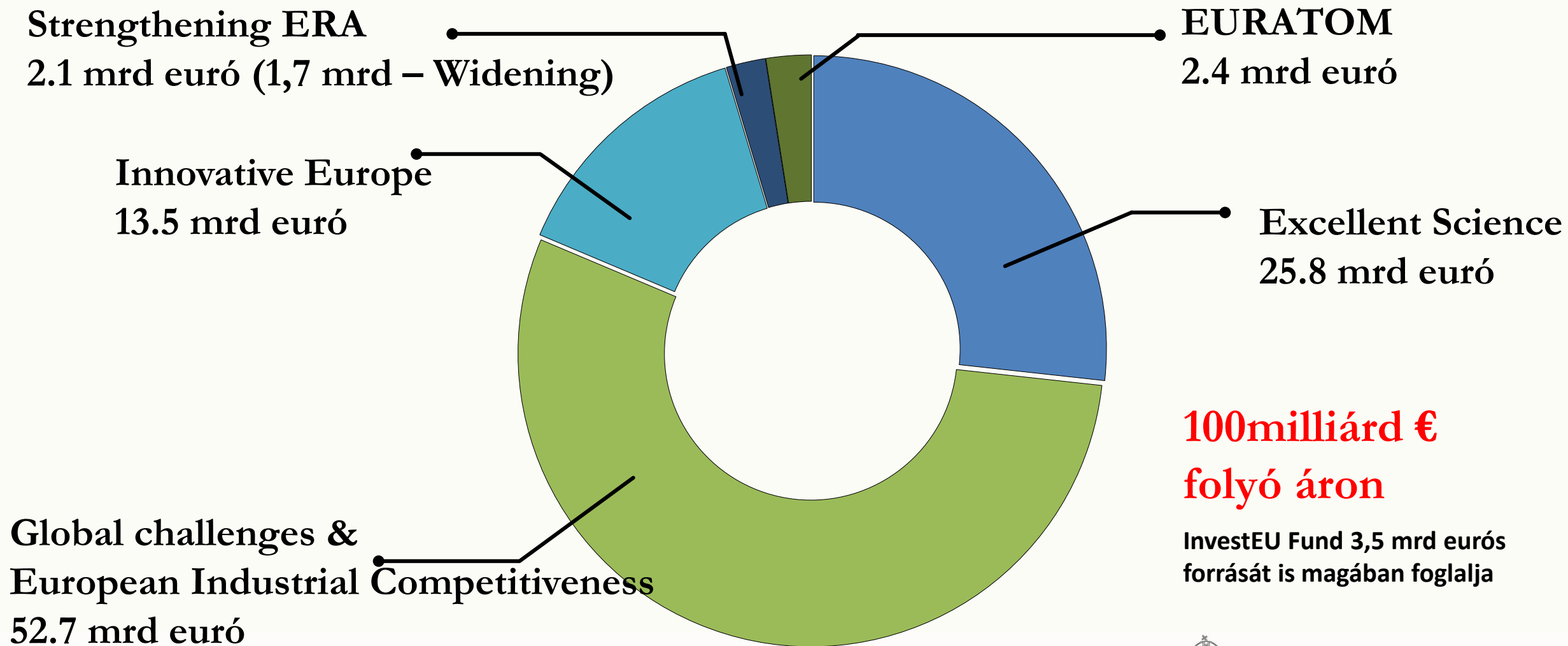


A Horizont Európa program szerkezete (az Európai Bizottság javaslata alapján)

Specific objectives of the Programme



A Horizont Európa program tervezett költségvetése



II. Pillér - Global challenges and European Industrial Competitiveness

Klaszterek

- Egészségügy – 7,7 milliárd euró
- Kultúra és befogadó társadalom
- Polgári biztonság a társadalomért } 2,8 milliárd euró
- Digitalizáció, ipar és űr – 15 milliárd euró
- **Klíma és energia**
- **Mobilitás** } **15 milliárd euró**
- Biogazdaság, élelmiszer, természeti erőforrások és környezet – 10 milliárd euró



KKV eszköz pályázat

Piac közeli, gyors növekedési potenciállal rendelkező innovatív projektek támogatása

1.

FÁZIS:

megvalósíthatósági tanulmány
(50.000 eurós általány)

2.

FÁZIS:

innovációs projekt a termék, technológia,
szolgáltatás kifejlesztésére (0,5-2,5 millió

KKV önállóan is indulhat, de egyszerre csak egy pályázatot adhat be

Elektronikus pályázati űrlap (1. fázisban 10 oldal, a 2. fázisban 30 oldal)

Évente négy beadási határidő, arányosan elosztott támogatási kerettel

Újra beadási lehetőség

Rendelkezésre álló keret:

2019

589.26 M €

2020

654 M €



NEMZETI KUTATÁSI, FEJLESZTÉSI
ÉS INNOVÁCIÓS HIVATAL

Hazai KKV eszköz rásegítő pályázat

NKFI Alap

FORRÁS

CÉL

Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése
Kötelező vállalás: 2. fázisra pályázat benyújtása

KKV RÁSEGÍTŐ

FUTAM
-IDŐ

Max. 6 hónap

PÁLYÁZÓK

TÁMOGATÁS

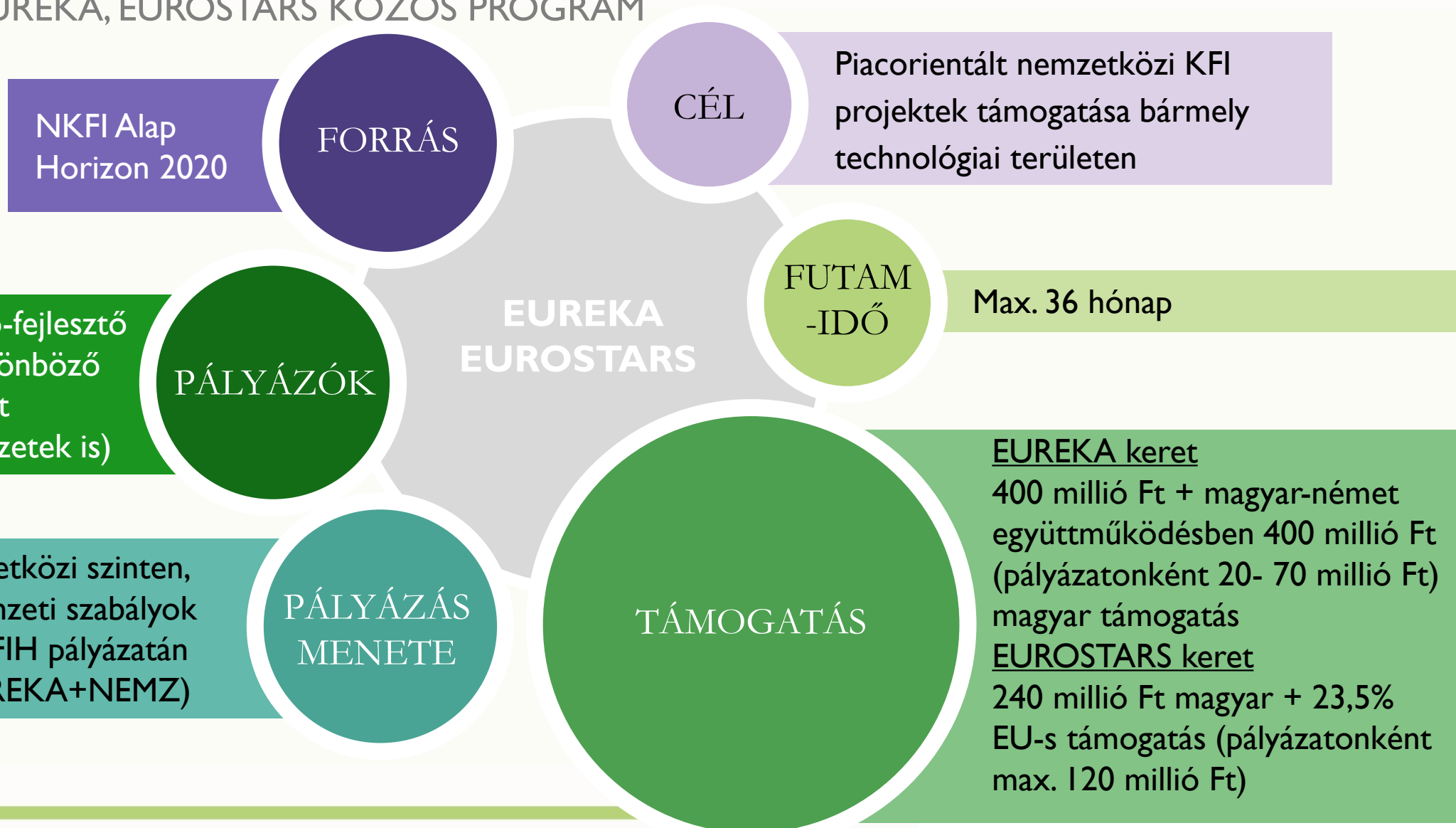
Támogatás: 4 millió Ft/projekt (előleg 75%)
Támogatási keret: 100 millió Ft
Támogatási intenzitás: 100%

Horizont 2020 KKV fejlesztési eszköz pályázat I. fázisán a nemzetközi értékelés során a szakmai küszöböt elérő, de forrás hiányában támogatást nem nyert KKV-k



Egyéb nemzetközi pályázati lehetőségek vállalkozásoknak

EUREKA, EUROSTARS KÖZÖS PROGRAM



Nemzetközi EUROSTARS-beadási dátumok:

2019. február 28. és 2019. szeptember 12.

EUREKA, EUROSTARS nemzeti kapcsolattartó:

gergely.meszáros@nkfi.gov.hu

Marie-Skłodowska Curie Akciók célja, jellemzői

Karrierfejlesztés, tudástranszfer, képzés

Új készség, tudás elsajátítása, nemzetközi és/vagy inter-szektorális mobilitás

Multidiszciplináris kutatás, társadalmi kihívásokat célozva

Innovatív kutatási projekt

Bottom-up: minden tudományterület felé nyitott!

Egyéni és intézményi pályázatok

Bármilyen nemzetiségű kutató pályázhat



Marie-Skłodowska Curie Akciók típusai

ITN Innovative Training Networks – Innovatív Kutatóképzési Hálózatok



- Nemzetközi konzorcium
- Innovatív kutatási és képzési projekt
- Európai Képzési Hálózatok, Európai Ipari Doktori Képzés, Európai Közös Doktori Képzés
- Kezdő kutatók képzése (3-36 hó)
- Max. 48 hónap

IF Individual Fellowships – Egyéni ösztöndíjak



- Egyéni pályázó fogadóintézménnyel
- Európán belüli és globális ösztöndíj
- 12-36 hónap
- Karrier újrakezdés, reintegráció, vállalkozások
- **Pályázat megjelenése: 2019.04.11**
- **Pályázat beadása: 2019.09.11.**

RISE Research and Innovation Staff Exchange - Kutatási és Innovációs Kutatócsere



- Nemzetközi konzorcium (harmadik országok és vállalkozások)
- Kezdő és tapasztalt kutatók cseréje (1-12 hó)
- Max.48 hónap
- **Pályázat megjelenése: 2018.12.04.**
- **Pályázat beadása: 2019.04.02.**

NIGHT European Researchers Night



- Kutatót és kutatást népszerűsítő rendezvény
- Minden év szeptemberében, Európa szerte



További információ, rendezvények

Jeney Nóra

(MSCA nemzeti kapcsolattartó)

Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal

E-mail: nora.jeney@nkfih.gov.hu; telefon: 061-795-5301



SZAKMAI RENDEZVÉNYEK I.

- **HIGH-LEVEL CONFERENCE “MULTIMODAL TRANSPORT – TOWARDS THE FUTURE”**

2019. 02. 26. BRUSSELS

- **"EUROPE FOR AVIATION": EUROPEAN AVIATION ORGANISATIONS TEAM UP FOR 2019 WORLD ATM CONGRESS**

2019.03.12-14. MADRID, SPAIN

- **CONNECTED AND AUTOMATED DRIVING**

2019. 04. 02-03. BRUSSELS

- **15TH WORLD CONFERENCE ON TRANSPORT RESEARCH**

2019. 05. 29-31. BOMBAY, INDIA

- **AUTONOMOUS VEHICLES SUMMIT**

2019. 05. 30-31. BRATISLAVA, SLOVAKIA



SZAKMAI RENDEZVÉNYEK II.

- **8TH SYMPOSIUM OF THE EUROPEAN ASSOCIATION FOR RESEARCH IN TRANSPORTATION (HEART 2019)**

2019. 09. 4-6. BUDAPEST

- **THE 47TH EUROPEAN TRANSPORT CONFERENCE**

2019. 10. 9-11. DUBLIN, IRELAND

- **8TH INTERNATIONAL CONFERENCE ON AIR TRANSPORT – INAIR 2019
GLOBAL TRENDS IN AVIATION**

2019. 11. 12-13. BUDAPEST

- **TRANSPORT RESEARCH ARENA 2020**

2020. 04. 27-30. HELSINKI, FINNLAND



KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

www.nkfi.gov.hu

Email elérhetőség: zsofia.hartyanyi@nkfi.gov.hu

