

FP7 légiközlekedési projektek

Kerülő Balázs

SLOT Consulting

www.slotconsulting.hu



FP7 Transport (incl. Aeronautics)

Level 0 (Pioneering):

Alapkutatást igénylő, hosszú távú,
konceptcionális elképzelések

Level 0

Level 3:

„Ernyőprojektek”:
ATM (SESAR)
Környezetvédelem CLEAN SKY)

Level 3



Level 1:

Alkalmazott kutatás,
kutatásszervezés

Level 1

Level 2

Level 2:

Alkalmazott kutatás + integráció +
DEMONSTRÁCIÓ



Projekt szemelvények

A teljesség igénye nélkül



2050+ Airport: L1



A jövő európai repülőterének víziója

3 koncepció:

- Költséghatékony
- Időhatékony
- „Öko”

8 partner 5 országból



2050+ Airport: L1



Fő koncepcióelemek:

Költséghatékony repülőtér	Időhatékony repülőtér	„Öko”-repülőtér
Intermodális közlekedési csomópont a városközpontban + „Szatellit terminál” ...	Kör alakú terminál koncepció Security check „séta közben” ...	0% emisszió Megújuló energiaforrások használata Energia visszanyerési módszerek ...

CargoMap: L1

Air Cargo Technology Roadmap



**Az európai légi
szállítmányozási üzletág
hosszú távú fejlesztési
lehetőségei**

Magyar koordinátor: Slot
Consulting

Magyar, holland, lengyel,
olasz, német kooperáció



CargoMap: L1

Air Cargo Technology Roadmap



Célok:

- A légiforgalmi szállítmányozás jelenlegi szerepének pontos megértése
- Új üzleti modellek, technikai lehetőségek potenciáljának vizsgálata az iparágban
- Egy lehetséges repülőipari vonatkozású, légi szállítmányozási fejlesztési irányvonal meghatározása
- A jelenleg futó, releváns K+F tevékenység feltárása az EU-ban
- Javaslattevél a EU vonatkozó stratégiáinak kialakításához

CargoMap: L1

Air Cargo Technology Roadmap



Eredmények:

- Jövőbeni előrelátható kihívások feltárása
- Az azoknak való megfelelés követelményeinek azonosítása
- Új szállítórepülőgép-koncepciók
- Multimodális integráció
- Technológiai szükségletek megismerése
- A jövő légi szállítmányozásának lehetséges üzleti modelljei
- „Roadmap” dokumentum



GABRIEL: L1



Tömegcsökkentés a
repülőgépek futóművének
kiváltásával, MAGLEV
technológia segítségével

Koordinátor: REA-TECH Kft.

12 partner, két magyar KKV is



GABRIEL: L1



Alapprobléma: A futómű repülés közben holtsúly!

- Hogyan hagyhatnánk a földön?
- Mivel váltható ki a fel- és leszállás során?

MAGLEV technológia alkalmazhatósági vizsgálata

- Előnyök, hátrányok
- Konceptióterv
- Költség-haszon elemzés



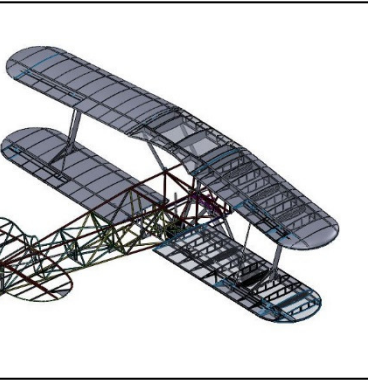
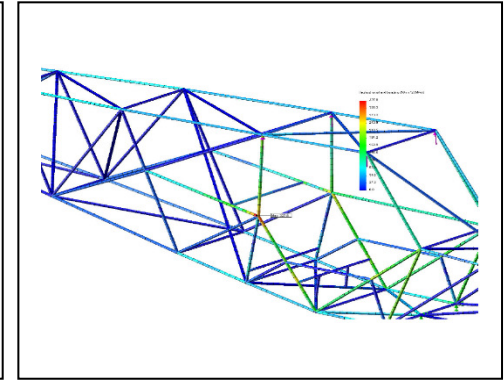

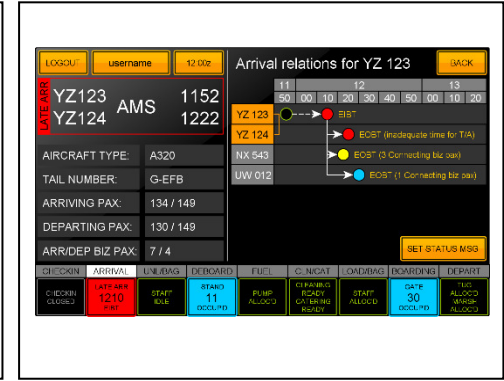
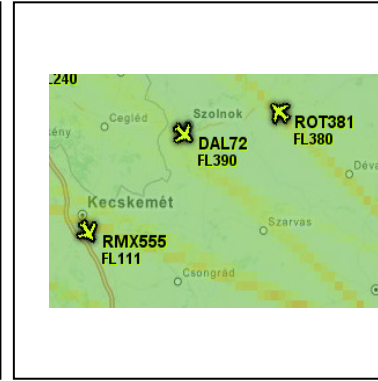
EU K+F trendek

Cél: rövidebb távon beérő, iparközeli kutatások



Felértékelődő iparközeli kompetenciák

SLOT mérnöki kompetenciái

Tervezés	Szerkezetépítés	Hegesztés	Specifikáció	Szimuláció
				
<p>Repipari konceptiótervek megvalósíthatósági számítások Mérnöki vizualizáció rapid prototyping üzemtervezés</p>	<ul style="list-style-type: none">• Végeselem-analízis• Mechanikai méretezés• Kifáradási elemzések• Terhelési próbák	<ul style="list-style-type: none">• Repipari hegesztési technológiatervezés• IWE minősítésű mérnökök• Próbatetek készítése• Hegesztett szerkezetek vizsgálata	<ul style="list-style-type: none">• SOA-alapú szoftverfejlesztés• Szoftverspecifikáció• UML modellezés• Felhasználói felületek tervezése	<ul style="list-style-type: none">• Ágensalapú szimulációs technológiák• Nemlineáris teljesítmény-karakterisztikák szimulációja

Köszönöm a figyelmet!

balazskerulo@slotconsulting.hu

Kérdés?

