

## Nemzeti Technológiai Platform Profilja

1.

Logo	A Platform neve	Kapcsolattartó személy
Az Arculati Kézikönyv kidolgozása folyamatban van	Gépjárműipari Tudományos és Technológiai Platform	Dr. Nádai László

2. Koordináló szervezet (neve, címe, elérhetősége):

Magyar Gépjárműipari Szövetség  
1119 Budapest, Major utca 69.  
<http://www.gepjarmuipar.hu>

3. A Platform célkitűzései:

A GTTP stratégiai célkitűzése, hogy a gépjárműipari érdekcsoportok elismert képviselőiből szerveződő szakmai testület kidolgozzon egy ambiciózus, ugyanakkor valószerű Stratégiai Kutatási Tervet, amely támogatja az európai uniós és a magyar ágazati politika céljainak konkrét megvalósítását, egységes keretbe foglalja a területen – jelenleg elszigetelt módon – zajló innovatív tevékenységeket, szervezze a kutatási eredmények technológia- és piacorientált implementációját, hozzájárulva ezzel a fenntartható fejlődéshez és az életminőség javulásához.

4. A Platform nemzetgazdasági jelentősége:

A járműipar, járműgyártás (alkatrészgyártás és összeszerelés) a magyar ipar egyik *húzóágazata*. 2006-ban – a KSH adatai szerint – a teljes ipari termelés 16,6%-át adó járműgyártást csak a rokonágazat villamosgép- és műszergyártás előzte meg (27,5%) és a vegyiparral azonos súlyt képvisel (16,7%), ugyanakkor megelőzi még az olyan alapvető ágazatokat is, mint például az élelmiszeripar (10,2%). Nemcsak összsúlya alapján, hanem az ágazat *növekedési ütemét* tekintve is kiemelkedő ipari szegmens a járműipar, hiszen 126%-os növekedési ütemével (2006-ban az előző évhez viszonyítva) a legdinamikusabban növekvő ipari ágazatnak tekinthető. Az ipar *exportértékesítése* tekintetében is kiemelkedő jelentőségű a járműipar: 2006-ban a teljes ipari exportértékesítés negyedét (24,9%) adta, ezt csak a villamosgép- és műszergyártás múlja felül (39,6%), és a húzóágazatok közül itt növekszik a legnagyobb mértékben az exportértékesítés. A járműipar nemzetgazdasági jelentősége azonban nemcsak az ipari termelés produktuma, hanem a *foglalkoztatottság* szempontjából is kiemelkedő: a magyar járműipar 350 cégen keresztül közel százezer embert foglalkoztat.

5. Platformhoz kapcsolódó ágazatok:

TEÁOR 34	Közúti jármű gyártása
TEÁOR 50	Járműkereskedelem
TEÁOR 60.2	Egyéb szárazföldi szállítás
TEÁOR 63	Szállítást kiegészítő tevékenység
TEÁOR 74.13	Piac- és közvélemény-kutatás
TEÁOR 74.14	Üzletviteli tanácsadás
TEÁOR 73.1	Műszaki kutatás-fejlesztés
TEÁOR 74.3	Műszaki vizsgálat, elemzés
TEÁOR 80	Oktatás (középfokú, felsőfokú, felnőttoktatás)
TEÁOR 91.1	Vállalkozói, szakmai érdekképviselés

6. A Platform várható eredményeinek megjelenési formája\*:

Új, hozzáadott értéket felvonultató termékek és szolgáltatások	Igen
Új üzleti modellek	Igen
Új, eljárások, szervezési módszerek és megoldások	Igen
Új mérnöki és természettudományos ismeretek	Igen
A rendelkezésre álló K+F és oktatási infrastruktúra bevonása a szakterület világszínvonalú fejlesztésébe	Igen

Egyéb:
--------

7. Kutatási és Fejlesztési Tevékenységek:

<p>Nemzeti szinten: a GTTP megalakulásával a tudáskoncentráció új minősége jön létre, amennyiben a Platform a gépjárműipari vonatkozású Regionális Egyetemi Tudásközpontok mindegyikének részvétele mellett jön létre: a Platform munkájába a BME Elektronikus Jármű és Járműirányítási Tudásközpontja, a Széchenyi István Egyetem Járműipari Regionális Egyetemi Tudásközpontja, és a BMF Közlekedésinformatikai és Telematikai Egyetemi Tudásközpontja egyaránt bekapcsolódott.</p> <p>Nemzetközi szinten: a Platform Stratégiai Kutatási Tervének kidolgozása során több Európai Unió által finanszírozott K+F projektben szerzett tapasztalatunkra építünk, ilyenek pl. a SPARC, a PEIT, a Chauffeur-2, és a CVIS projektek.</p> <p>Van-e Stratégiai Kutatási Terve?*: Nem</p>
--

---

\* Igen/Nem

8. A Platform meghatározó résztvevői:

a) Vállalkozások

1. Ipari:

Ajkai Elektronikai Kft.  
AUDI Hungaria Motor Kft.  
BPW Hungaria Kft.  
DIAMOND ELECTRIC Magyarország Kft.  
General Motors Powertrain Magyarország Kft.  
HYDRO Alumínium Győr Kft.  
KALOPLASZTIK Műanyag és Gumiipari Kft.  
KARSAI Műanyagtechnika Holding Rt.  
KIRCHOFF Hungaria Kft.  
KNORR-BREMSE Fékrendszer Kft.  
KVJ Művek Zrt.  
LEAR Corporation Hungary Kft.  
Magyar SUZUKI Rt.  
NABI Észak-Amerikai Járműipari Rt.  
PREC-CAST Öntödei Kft.  
Rába Járműipari Holding Nyrt.  
REMY Automotive Hungary Kft.  
ROBERT BOSCH Elektronikai Kft.  
Schefenacker Automotive Parts Ungarn  
SCHWARZMÜLLER Járműgyártó és Kereskedelmi Kft.  
TAURIL Gumigyártó és Kereskedelmi Kft.  
TEMIC Hungary Kft.  
VISTEON Hungary Kft.  
ZF Hungária Kft.

2. Más:

HUNGEXPO Rt.  
K+F Tanácsadó Központ Rt.

b) Egyetemek:

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem  
Széchenyi István Egyetem, Győr  
Budapesti Műszaki Főiskola

c) Szakmai szervezetek (szövetségek, egyesületek)

Magyar Gépjárműipari Szövetség  
Magyar Gépjárműimportőrök Egyesülete  
Magyar Mérnökakadémia

d) Akadémiai kutatóhelyek:

MTA SZTAKI

e) Kutató és/vagy innovációs központok:

Elektronikus Jármű és Járműirányítási Tudásközpont  
Járműipari Regionális Egyetemi Tudásközpont  
Közlekedésinformatikai és Telematikai Egyetemi Tudásközpont

f) Szakpolitikák képviselője (nemzeti/regionális):

Autóipari Versenyképességi Tanács

g) Pénzügyi szervezetek:

h) Egyéb:

TÁRKI Társadalomkutatási Intézet

9. A Platform résztvevőinek földrajzi helye:

Nyugat-Dunántúl, Közép-Dunántúl, Dél-Dunántúl, Közép-Magyarország, Észak-Magyarország, Dél-Alföld

10. Kapcsolatok más magyar és külföldi Technológiai Platformokkal:

Formális kapcsolat még nincs.

A platform Európai megfelelője: ERTRAC (European Road Transport Research Advisory Council)

11. Kapcsolódás nemzeti programokhoz/Alapokhoz:

Gazdaságfejlesztési Operatív Program  
Közlekedés Operatív Program  
Társadalmi Infrastruktúra Operatív Program  
Környezet és Energia Operatív Program

12. Támogatás/finanszírozás eszközei:

NKTH-KPI: NTP\_07 pályázat